



## Содержание

### **I. Общие положения**

- 1.1 Цель программы
- 1.2 Планируемые результаты обучения, включая описание перечня профессиональных компетенций в рамках имеющейся квалификации, качественное изменение которых осуществляется в результате реализации программы
- 1.3 Срок освоения программы (трудоемкость)
- 1.4 Нормативные документы для разработки программы
- 1.5 Категория слушателей
- 1.6 Требования к уровню их подготовленности
- 1.7 Форма обучения
- 1.8 Форма аттестации
- 1.9 Организационно-педагогические условия

### **II. Документы, регламентирующие содержание и организацию образовательного процесса реализации программы**

- 2.1 Учебный план
- 2.2 Календарный учебный график
- 2.3 Рабочие программы учебных предметов, курсов, дисциплин (модулей)
- 2.4 Оценочные материалы

## I. Общие положения

**1.1. Цель программы:** Получение профессиональных компетенций, необходимых для осуществления деятельности по эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов.

Программа, реализуемая АНО ДПО «ЦПР ПРОФИ», разработана в соответствии с:

- Федеральным законом Российской Федерации от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- Приказом Минобрнауки России от 24.03.2025 № 266 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам»;
- Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Приказом Минтранса России от 31.07.2020 № 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения»;
- Приказом Минобрнауки России от 22.04.2014 № 376 «Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)»;
- Приказом Минобрнауки России от 14.12.2015 № 1470 «Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (уровень бакалавриата)»;
- Приказом Минобрнауки России от 06.03.2015 № 161 «Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (уровень магистратуры)».

Целью реализации Программы является совершенствование компетенций специалиста, необходимых для профессиональной деятельности и повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации.

В результате освоения программы слушатель должен обладать следующими общими компетенциями:

- способностью организовать перевозки автомобильным транспортом в соответствии с требованиями законодательных и нормативных правовых актов (ПК-1);
- способностью организовать технический контроль технического состояния автомобильного транспорта (ПК-2);
- способностью обеспечить безопасность дорожного движения при эксплуатации автомобильного транспорта (ПК-3);
- способностью организовать техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта (ПК-4);
- способностью к управлению техническим состоянием транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта, обеспечивающим эффективность их работы на всех этапах эксплуатации (ПК-9);

– владением знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ПК-13);

– владением знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности (ПК-15);

– способностью разрабатывать планы и программы организационно-управленческой и инновационной деятельности на предприятии, осуществлять технико-экономическое обоснование инновационных проектов, оценивать инновационные и технологические риски при внедрении новых технологий, организовать повышение квалификации сотрудников подразделений в области инновационной деятельности (ПК-27);

– способностью организовать технический осмотр и текущий ремонт техники, приемку и освоение вводимого технологического оборудования, составлять заявки на оборудование и запасные части, готовить техническую документацию и инструкции по эксплуатации и ремонту оборудования (ПК-38).

**1.2 Планируемые результаты обучения:** специалисты, осуществляющие деятельности по эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов, прошедшие обучение должны

**знать:**

– нормативные акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов;

– методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок;

– организацию процесса перевозок и труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией автотранспорта;

– назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок;

– правила технической эксплуатации транспортных средств;

– принципы и технологию выполнения ТО и РА и ТТМ, состав регламентов технологических карт;

– состав и порядок использования оборудования для диагностики и ремонта, порядок его использования

– состав и технические параметры АиТТМ, технологического и вспомогательного оборудования для ТО и Р;

– физические процессы износа и старения, принципы обеспечения надежности функционирования и восстановления работоспособности;

– производственные процессы ТО и Р, критерии эффективности применительно к конкретным видам автомобилей и ТТМ;

– методы управления и регулирования критериями эффективности использования технологических линий (участков), проведения диагностики ТО-1, ТО-2 и текущего ремонта;

– состав технологического оборудования, его характеристики и принципы эффективного использования;

– основы организации и управления производством, принципы формирования систем управления производством, принципы обоснования инновационных проектов и оценки технологических рисков;

– классификацию предприятий автомобильного транспорта;

– производственный процесс и его элементы;

– принципы формирования технологии производственного процесса ТО и Р АиТТМ;

– принципы организации технологического процесса, принципы организации управления производством и контроля качества выполнения работ;

**уметь:**

– контролировать допуск водителей к управлению только теми категориями транспортных средств, право управления которыми предоставлено им в соответствии с водительскими удостоверениями;

– контролировать прохождение водителями обязательных медицинских осмотров;

– организовать проведение инструктажа водителей об особенностях эксплуатации транспортных средств в различных дорожных и климатических условиях;

– контролировать соблюдение водителями режима труда и отдыха водителей;

– контролировать техническое состояние автотранспортных средств и прицепов, возвращающихся на места стоянок с линии, а также после технического обслуживания и ремонта;

– разрабатывать и проводить мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий;

– анализировать причины дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения, совершенных водителями юридического лица или индивидуального предпринимателя, в установленном порядке готовить отчеты о дорожно-транспортных происшествиях и принятых мерах по их предупреждению;

– устанавливать причины и обстоятельства возникновения дорожно-транспортных происшествий, выявлять нарушения установленных требований по обеспечению безопасности дорожного движения;

– обеспечивать техническую эксплуатацию технологического оборудования и его использования для осуществления диагностики и проведения ТО и РА и ТТМ;

– осуществлять оценку технического состояния Аи ТТМ, технологического и вспомогательного оборудования для ТО и Р;

– выявлять ключевые элементы технологического процесса при выполнении технологических операций на всех участках (постах) ТО и Р;

– разрабатывать планы и программы организационно-управленческой и инновационной деятельности на предприятии, осуществлять технико-экономическое обоснование инновационных проектов, оценивать инновационные и технологические риски при внедрении новых технологий, организовать повышение квалификации сотрудников подразделений в области инновационной деятельности;

– выявлять ключевые моменты техпроцесса, оценивать эффективность их функционирования, разрабатывать внутренние регламентирующие документы;

– применять существующие нормативно-технические разработки, методики и руководящие документы в области организации ТО и Р;

– готовить техническую документацию и инструкции по эксплуатации и ремонту;

– оценивать действующие и разрабатывать новые производственные программы по техническому обслуживанию техники;

**владеть:**

– навыками контроля допуск водителей к управлению только теми категориями транспортных средств, право управления которыми предоставлено им в соответствии с водительскими удостоверениями;

– навыками контроля технического состояния автотранспортных средств и прицепов, возвращающихся на места стоянок с линии, а также после технического обслуживания и ремонта;

– навыками проведения мероприятий по предупреждению дорожно-транспортных происшествий;

- анализом причины дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения, совершенных водителями, в установленном порядке готовить отчеты о дорожно-транспортных происшествиях и принятых мерах по их предупреждению;
- навыками технической эксплуатации технологического оборудования и его использования для осуществления диагностики и проведения ТО и РА и ТТМ;
- навыками подготовки технической документации и инструкций по эксплуатации и ремонту.

#### **Базовые требования к содержанию Программы:**

Настоящая Программа отвечает следующим требованиям:

- отражает квалификационные требования специалистов, осуществляющих деятельность по эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов;
- не противоречит государственным образовательным стандартам высшего и среднего профессионального образования;
- ориентирована на современные образовательные технологии и средства обучения (обучение проводится с использованием дистанционных технологий);
- соответствует установленным правилам оформления программ.

Содержание Программы определяется учебным планом и учебной программой.

#### **Требования к результатам освоения программы:**

Слушатели, освоившие программу, должны обладать профессиональными компетенциями, включающими в себя способность:

- применения современных методик и приемов, применяемых в данной области;
- действовать в соответствии с нормативными законодательными актами, принятыми в данной сфере деятельности;
- добиваться улучшения результатов в работе путем реализации знаний, полученных после обучения по данной образовательной программе.

### **1.3 Срок освоения программы**

Нормативная трудоемкость обучения по данной Программе составляет 540 часов, включая все виды аудиторной и внеаудиторной (самостоятельной) учебной работы слушателя.

### **1.4 Нормативные документы для разработки программы**

#### **Федеральные законы:**

1. Федеральный закон от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
2. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
3. Федеральный закон от 30.12.2001 № 195-ФЗ «Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях»;
4. Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
5. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
6. Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;
7. Федеральный закон от 04.05.2011 № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности»;
8. Федеральный закон от 14.06.2012 № 67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу

пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном»;

9. Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

**Постановления Правительства РФ:**

10. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;

11. Постановление Правительства РФ от 30.07.2004 № 395 «Об утверждении Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации»;

12. Постановление Правительства РФ от 30.07.2004 № 398 «Об утверждении Положения о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта»;

13. Постановление Правительства РФ от 25.04.2006 № 237 «О Правительственной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения»;

14. Постановление Правительства РФ от 07.10.2020 № 1616 «Положение о лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами»;

15. Постановление Правительства РФ от 21.12.2020 № 2200 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом и о внесении изменений в пункт 2.1.1 Правил дорожного движения Российской Федерации»;

16. Постановление Правительства РФ от 01.06.2021 № 845 «Об утверждении Правил допуска российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок, признании утратившим силу постановления Правительства Российской Федерации от 1 октября 2020 № 1588 и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации»;

17. Постановление Правительства РФ от 29.12.2020 № 2349 «Об утверждении перечня работ, профессий, должностей, непосредственно связанных с управлением транспортными средствами или управлением движением транспортных средств»;

18. Постановление Правительства РФ от 24.12.2021 № 2464 «О порядке обучения по охране труда и проверки знания требований охраны труда»;

19. Постановление Правительства РФ от 01.12.2023 № 2060 «Об утверждении Правил движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства»;

**Нормативно-правовые документы министерств и ведомств РФ:**

20. Приказ Минтранса России от 31.07.2020 № 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения»;

21. Приказ Минобрнауки России от 22.04.2014 № 376 «Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)»;

22. Приказ Минобрнауки России от 14.12.2015 № 1470 «Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (уровень бакалавриата)»;

23. Приказ Минобрнауки России от 06.03.2015 № 161 «Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (уровень магистратуры)»;

24. Приказ Министерства здравоохранения и социального развития РФ от 26.08.2010 № 761-н «Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих»;

25. Приказ МВД России от 22.03.2019 № 177 «Об утверждении Порядка осуществления сопровождения транспортных средств с применением автомобилей Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и признании утратившими силу нормативных правовых актов МВД России»;

26. Приказ МЧС России от 16.12.2024 № 1120 «Об определении порядка, видов, сроков обучения лиц, осуществляющих трудовую или служебную деятельность, по программам противопожарного инструктажа, требований к содержанию указанных программ, порядка их утверждения и согласования и категорий лиц, проходящих обучение по дополнительным профессиональным программам в области пожарной безопасности»;

27. Приказ Минтранса России от 28.09.2022 № 390 «Об утверждении состава сведений, указанных в части 3 статьи 6 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», и порядка оформления или формирования путевого листа»;

28. Приказ Минтранса России от 31.07.2020 № 282 «Профессиональные и квалификационные требования, предъявляемые при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения»;

29. Приказ Минтранса России от 7.10.2020 № 413 «Виды автомобильных транспортных средств, используемых для перевозки пассажиров, опасных грузов, транспортирования твердых коммунальных отходов, подлежащих оснащению аппаратурой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS»;

30. Приказ Минтранса России от 16.10.2020 № 424 «Об утверждении Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей»;

31. Приказ Минтранса России от 26.10.2020 № 438 «Порядок оснащения транспортных средств тахографами»;

32. Приказ Минтранса России от 28.10.2020 № 440 «Требования к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства»;

33. Приказ Минтранса России от 31.07.2020 № 283 «Об утверждении порядка аттестации ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения на право заниматься соответствующей деятельностью»;

34. Приказ Минтранса России от 30.04.2021 № 145 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;

#### **Прочие нормативные документы:**

35. Указ Президента РФ от 15 июня 1998 № 711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения»;

36. ГОСТ 33997-2016. Межгосударственный стандарт. Колесные транспортные средства. Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки;

37. ГОСТ 12.0.003-2015 ССБТ. Опасные и вредные производственные факторы. Классификация;

38. Технический регламент Транспортных средств - 018 – 2011 (ТР ТС - 018 – 2011);

39. Решение Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 № 877 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств»;

40. Соглашение о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок;

41. Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов, ДОПОГ.

**1.5 Категории слушателей:** работники юридических лиц и индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность по эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов (руководитель подразделения).

**1.6 Требования к уровню их подготовленности:**

- лица, имеющие среднее профессиональное и (или) высшее образование;
- лица, получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

**1.7 Форма обучения:** очно-заочная, заочная (с использованием дистанционных образовательных технологий).

**Язык обучения:** русский.

**1.8 Форма аттестации экзамен (тестирование).**

**1.9 Организационно-педагогические условия:**

**АНО ДПО «ЦПР ПРОФИ»** располагает материально-технической базой, соответствующей действующим противопожарным правилам и нормам и обеспечивающей проведение всех видов учебных занятий, предусмотренных учебным планом.

Каждому слушателю в течение всего периода обучения предоставляется индивидуальный неограниченный доступ к одной или нескольким электронно-библиотечным системам (электронным библиотекам) и к электронной информационно-образовательной среде. Электронно-библиотечная система (электронная библиотека) и электронная информационно-образовательная среда обеспечивают возможность доступа обучающегося из любой точки, при условии ее подключения к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее - сеть «Интернет»), как на территории организации, так и вне ее.

Электронная информационно-образовательная среда организации обеспечивает:

- доступ к учебным планам, рабочим программам дисциплин (модулей), практик, к изданиям электронных библиотечных систем и электронным образовательным ресурсам, указанным в рабочих программах;
- фиксацию хода образовательного процесса, результатов промежуточной аттестации и результатов освоения программы;
- проведение всех видов занятий, процедур оценки результатов обучения, реализация которых предусмотрена с применением дистанционных образовательных технологий;
- формирование электронного портфолио слушателя, в том числе сохранение работ обучающегося, рецензий и оценок на эти работы со стороны любых участников образовательного процесса;
- взаимодействие между участниками образовательного процесса, в том числе синхронное и (или) асинхронное взаимодействие посредством сети «Интернет».

Функционирование электронной информационно-образовательной среды обеспечивается соответствующими средствами информационно-коммуникационных технологий и квалификацией работников, ее использующих и поддерживающих. Функционирование электронной информационно-образовательной среды соответствует законодательству Российской Федерации.

Квалификация руководящих и научно-педагогических работников организации соответствует квалификационным характеристикам, установленным в Едином квалификационном справочнике должностей руководителей, специалистов и служащих,

разделе «Квалификационные характеристики должностей руководителей и специалистов высшего профессионального и дополнительного профессионального образования», утвержденном приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 11 января 2011 г. № 1н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 марта 2011 г., регистрационный № 20237).

В случае, если педагогический работник не имеет установленной специальной подготовки или стажа работы, но обладает достаточным практическим опытом и выполняет качественно и в полном объеме возложенные на него должностные обязанности, по рекомендации аттестационной комиссии он назначается на соответствующую должность так же, как и лицо, имеющее специальную подготовку и стаж работы.

### **Требования к материально-техническому и учебно-методическому обеспечению программы**

Учебные помещения представляют собой учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации. Помещения укомплектованы специализированной мебелью и техническими средствами обучения, служащими для представления учебной информации.

Для проведения занятий лекционного типа в наличии имеются комплекты демонстрационного оборудования и учебно-наглядных пособий, обеспечивающие тематические иллюстрации, соответствующие рабочим учебным программам.

Помещения оснащены компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду.

В случае применения электронного обучения, дистанционных образовательных технологий допускается замена специально оборудованных помещений их виртуальными аналогами, позволяющими слушателям осваивать учебный материал Программы.

Оргтехника обеспечена необходимым комплектом лицензионного программного обеспечения.

Электронно-библиотечные системы (электронная библиотека) и электронная информационно-образовательная среда обеспечивают одновременный доступ не менее 25 слушателей, обучающихся по программе.

Слушателям обеспечен удаленный доступ, в том числе в случае применения электронного обучения, дистанционных образовательных технологий, к современным профессиональным базам данных и информационным справочным системам.

### **Организация дистанционного обучения**

Доступ слушателей к электронной информационно-образовательной среде осуществляется с помощью присваиваемых и выдаваемых им логинов и паролей.

Логин и пароль состоит из буквенных и цифровых символов, генерируемых случайным образом датчиком случайных чисел.

Слушателю одновременно с направлением логина и пароля, также выдается инструкция пользователя по работе в электронной информационно-образовательной среде.

Введя логин и пароль, слушатель получает доступ к электронным информационным ресурсам и электронным образовательным ресурсам.

Электронные информационные ресурсы представляют собой базу законодательных, нормативных правовых актов, нормативно-технических документов, национальных стандартов по Программе.

Электронные образовательные ресурсы представляют собой учебные материалы, разработанные на основе законодательных, нормативных правовых актов, нормативно-технических документов, национальных стандартов.

Учебный материал разбит на функционально независимые модули.

При изучении каждого модуля слушатель имеет возможность направлять вопросы (замечания, предложения и т.п.) в адрес АНО ДПО «ЦПР ПРОФИ» в реальном режиме

времени.

Ответы на поставленные вопросы направляются либо слушателю непосредственно, либо (если вопросы носят общий характер) посредством организации и проведения вебинара в согласованное время.

Модули могут изучаться слушателями в строго определенной последовательности.

**2.1 УЧЕБНЫЙ ПЛАН**  
**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**  
**ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ**  
**«ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ТРАНСПОРТНО-**  
**ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ МАШИН»**

**Сфера деятельности:** Эксплуатация автомобильного транспорта и транспортно-технологических машин

**Форма обучения:** очно-заочная (электронное обучение с применением дистанционных образовательных технологий)

№	Наименование дисциплин (модулей)	Всего часов	В том числе		Форма контроля
			Лекции	Объём самостоятельной работы	
1	<b>Модуль 1. Основы теории надежности машин</b>	32	3	29	
2	<b>Модуль 2. Техническая эксплуатация автомобилей и транспортно-технологических машин (АиТТМ)</b>	50	3	47	
3	<b>Модуль 3. Диагностика технического состояния АиТТМ</b>	30	3	27	
4	<b>Модуль 4: Эксплуатационные материалы АиТТМ</b>	31	3	28	
5	<b>Модуль 5. Типаж и эксплуатация технологического оборудования сервиса и АиТТМ</b>	35	3	32	
6	<b>Модуль 6. Производственно-техническая инфраструктура предприятий сервиса АиТТМ</b>	44	3	41	
7	<b>Модуль 7. Организация транспортно-технологического процесса и сервиса</b>	35	3	32	
8	<b>Модуль 8. Безопасность транспортно-технологических процессов и дорожного движения</b>	35	3	32	
9	<b>Выпускная квалификационная работа</b>	<b>240</b>		<b>240</b>	
10	<b>Итоговая аттестация</b>	<b>8</b>		<b>8</b>	<b>Экзамен (тестирование)</b>
	<b>ВСЕГО</b>	<b>540</b>	<b>24</b>	<b>516</b>	

**УЧЕБНЫЙ ПЛАН**  
**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**  
**ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ**  
**«ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ТРАНСПОРТНО-**  
**ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ МАШИН»**

**Сфера деятельности:** Эксплуатация автомобильного транспорта и транспортно-технологических машин

**Форма обучения:** заочная (электронное обучение с применением дистанционных образовательных технологий)

№	Наименование дисциплин (модулей)	Всего часов	В том числе		Форма контроля
			Лекции	Объём самостоятельной работы	
1	<b>Модуль 1. Основы теории надежности машин</b>	32		32	
2	<b>Модуль 2. Техническая эксплуатация автомобилей и транспортно-технологических машин (АиТТМ)</b>	50		50	
3	<b>Модуль 3. Диагностика технического состояния АиТТМ</b>	30		30	
4	<b>Модуль 4: Эксплуатационные материалы АиТТМ</b>	31		31	
5	<b>Модуль 5. Типаж и эксплуатация технологического оборудования сервиса и АиТТМ</b>	35		35	
6	<b>Модуль 6. Производственно-техническая инфраструктура предприятий сервиса АиТТМ</b>	44		44	
7	<b>Модуль 7. Организация транспортно-технологического процесса и сервиса</b>	35		35	
8	<b>Модуль 8. Безопасность транспортно-технологических процессов и дорожного движения</b>	35		35	
9	<b>Выпускная квалификационная работа</b>	<b>240</b>		<b>240</b>	
10	<b>Итоговая аттестация</b>	<b>8</b>		<b>8</b>	<b>Экзамен (тестирование)</b>
	<b>ВСЕГО</b>	<b>540</b>		<b>540</b>	



**КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК  
ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ  
«ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ТРАНСПОРТНО-  
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ МАШИН»**

**Сфера деятельности:** Эксплуатация автомобильного транспорта и транспортно-технологических машин

Срок освоения программы – 540 акад. часов (заочно).

Программа обучения проходит в рамках 68 календарных дней.

Календарный учебный график рассчитан на обучение в режиме 7-ми дневной рабочей недели; ежедневное обучение в объеме 8 академических часов.

дни вид занятий	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34		
лекции																																				
практические занятия																																				
самостоятельная работа	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
контрольные занятия																																				
консультации																																				
итоговая аттестация																																				

дни вид занятий	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68			
лекции																																					
практические занятия																																					
самостоятельная работа	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+		
контрольные занятия																																					
консультации																																					
итоговая аттестация																																					+

**2.3 РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНЫХ МОДУЛЕЙ  
ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕГОТОВКИ  
«ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ТРАНСПОРТНО-  
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ МАШИН»**

**Сфера деятельности:** Эксплуатация автомобильного транспорта и транспортно-технологических машин

**Модуль 1. Основы теории надежности машин**

*Тема 1. Техническая эксплуатация технологических машин и оборудования*

- Проблема обеспечения надежности технических систем
- Современная транспортная система
- Особенности и преимущества автомобильного транспорта
- Комплексные показатели эффективности технической эксплуатации

*Тема 2. Качество и техническое состояние автомобиля*

- Качество автомобиля
- Схема оценки качества
- Техническое состояние автомобиля
- Предельно допустимые значения параметров технического состояния автомобиля
- Эксплуатационная технологичность или ремонтпригодность
- Показатели качества автомобиля

*Тема 3. Влияние условий эксплуатации на изменение технического состояния автомобилей*

- Климатические условия
- Дорожные условия
- Классификация дорог по типу дорожного покрытия
- Категория условий эксплуатации
- Влияние режима работы автомобиля на его техническое состояние
- Условия хранения автомобилей

*Тема 4. Влияние квалификации ремонтных рабочих и водителей на эффективность технической эксплуатации автомобилей*

- Основные показатели, отражающие влияние профессионального мастерства водителей и ремонтных рабочих на эффективность технической эксплуатации автомобилей
- Влияние квалификации водителей на режим работы и надежность
- Влияние качества вождения автомобиля на количество ТР

*Тема 5. Введение в теорию вероятностей и математическую статистику*

- Случайная величина
- Дискретные и непрерывные случайные величины
- Закон распределения случайной величины
- Многоугольник распределения дискретной случайной величины
- Плотность распределения
- Кривые плотности распределения непрерывной случайной величины
- Основные свойства плотности распределения случайной величины

*Тема 6. Числовые характеристики случайных величин*

- Математическое ожидание
- Мода и медиана случайной величины

- Характеристики рассеивания случайной величины
- Центрированная случайная величина
- Дисперсия случайной величины
- Закон распределения времени безотказной работы
- Распределение Вейбулла
- Экспоненциальное распределение

*Тема 7. Закономерности изменения качества автомобилей*

- Классификация закономерностей
- Функциональные закономерности
- Стохастические закономерности
- Классификация математических моделей закономерностей изменения качества автомобилей
- Изменение качества
- Закономерности изменения качества автомобилей по наработке
- Независимость от наработки
- Моделирование закономерностей
- Закономерности случайных процессов изменения качества автомобилей
- Вариации случайных величин
- Законы распределения
- Графики наиболее распространенных законов распределения
- Закономерности изменения потока отказов по наработке
- Закономерности влияния условий эксплуатации на интенсивность изменения качества автомобилей
- Классификации факторов условий эксплуатации
- Закономерности изменения качества автомобилей во времени
- Математическая модель изменения факторов условий эксплуатации по времени
- Закономерности процессов восстановления
- Закономерности формирования потока отказов автомобилей

*Тема 8. Система обеспечения работоспособности*

- Система и стратегии обеспечения работоспособности
- Система технического обслуживания и ремонта
- Тактики обеспечения работоспособности
- Тактики проведения профилактических работ
- Тактики проведения ремонтных работ
- Требования к системе технического обслуживания и ремонта
- Методы определения периодичности технического обслуживания
- Технико-экономический метод определения периодичности технического обслуживания
- Методы формирования системы технического обслуживания и ремонта

*Тема 9. Управление надежностью*

- Классификация методов управления и поддержания надежности в зависимости от стадий применения
- Основные методы повышения надежности, применяемые при проектировании и производстве машин
- Выбор материала для изготовления элементов машин
- Типы материалов используемых в машиностроении

- Технологические методы обеспечения и повышения надёжности машин
- Технологические этапы обеспечения надёжности
- Производство заготовок
- Упрочнение деталей машин
- Сборка машин
- Выбор машин для использования в конкретных условиях
- Система сбора информации о надёжности
- Виды испытаний
- Метод экспертных оценок
- Поддерживание надёжности машин в эксплуатации
- Работы по обеспечению исправного технического состояния
- Принципы построения системы технического обслуживания и ремонта
- Многоступенчатая система технического обслуживания автомобилей

#### *Тема 10. Испытания на надёжность*

- Классификация испытаний на надёжность
- Определительные испытания
- Контрольные испытания
- Исследовательские испытания
- Доводочные испытания
- Планирование испытаний на надёжность

### **Модуль 2. Техническая эксплуатация автомобилей и транспортно-технологических машин (АиТТМ)**

#### *Тема 1. Классификация отказов*

- Классификация по характеру изменения выходного параметра объекта
- Классификация по возможности последующего использования объекта после возникновения отказа
- Классификация по связи между отказами объекта
- Классификация по устойчивости состояния неработоспособности
- Классификация по наличию внешних проявлений отказа
- Классификация по причине возникновения отказа
- Классификация по природе происхождения отказа
- Классификация по времени возникновения отказа
- Классификация по уровню прямых и косвенных потерь, трудоёмкости восстановления
- Надёжность систем
- Конструктивная схема и модель надёжности

#### *Тема 2. Процессы изменения качества автомобилей при эксплуатации*

- Характеристика дифференциальных и интегральных показателей качества
- Процессы изменения качества автомобилей
- Классификация видов трения и изнашивания
- Виды изнашивания деталей
- Зависимость износа и интенсивности изнашивания детали от пробега автомобиля

#### *Тема 3. Показатели надёжности*

- Номенклатура и классификация показателей надёжности
- Единичные (частые) показатели надёжности
- Показатели безотказности невосстанавливаемых объектов
- Вероятность безотказной работы

- Вероятность отказа
- Показатели долговечности
- Показатели ремонтпригодности
- Показатели сохраняемости
- Комплексные показатели надежности

### **Модуль 3. Диагностика технического состояния АиТТМ**

#### *Тема 1. Методы определения периодичности технического обследования*

- Методы определения периодичности технического обследования по допустимому уровню безотказности
- Методы определения периодичности технического обследования по допустимому значению и закономерности изменения параметра технического состояния
- Техничко-экономический метод определения периодичности технического обследования

#### *Тема 2. Методы формирования системы технического обслуживания и ремонта*

- Группировка по стержневым операциям технического обслуживания
- Техничко-экономический метод определения групповой периодичности технического обслуживания
- Метод естественной группировки операций технического обслуживания

#### *Тема 3. Определение трудоемкости*

- Нормативная трудоемкость
- Фактическая трудоемкость
- Нормы для технического обслуживания и технического ремонта

#### *Тема 4. Регламентация системы технического обслуживания и ремонта*

- Обобщенное содержание регламентирующих документов
- Уровни регламентации системы технического обслуживания и ремонта
- Документы, регламентирующие систему технического обслуживания и ремонта
- Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта
- Система технического обслуживания и ремонта
- Корректирование нормативов
- Эталонные условия

#### *Тема 5. Диагностирование технического состояния автомобилей*

- Технический контроль
- Техническая диагностика
- Методы и процессы диагностирования
- Диагностические параметры

#### *Тема 6. Общая характеристика работ*

- Уборочно-моечные работы
- Контрольно-диагностические работы
- Основные способы и средства диагностирования
- Регулировочные работы
- Крепежные работы
- Подъемно-транспортные работы
- Разборочно-сборочные работы
- Слесарно-механические работы

- Кузнечные работы
- Жестяницкие работы
- Сварочные работы
- Смазочно-заправочные, очистительно-промывочные работы
- Аккумуляторные работы
- Вулканизационные работы
- Окрасочные работы

#### *Тема 7. Формы организации технологических процессов*

- Основные элементы производственно-технической базы
- Поточный метод
- Назначение и структура инженерно-технической службы
- Задачи инженерно-технической службы
- База и ресурсы инженерно-технической службы автомобильного транспорта
- Организационно-производственная структура инженерно-технической службы
- Формы и методы организации производства технического обслуживания и технического ремонта автомобилей
- Централизованная система организации и управления производством технического обслуживания и ремонта автомобилей
- Принципы централизованной системы организации и управления производством
- Комплекс подготовки производства

#### *Тема 8. Факторы, влияющие на фактическую периодичность технического обслуживания*

- Факторы, влияющие на отклонение периодичности технического обслуживания от нормативного значения
- Результаты априорного ранжирования факторов, влияющих на отклонение фактической периодичности технического обслуживания от нормативного значения
- Распределение суточных пробегов автомобилей
- Влияние средней длины рейса на среднюю фактическую периодичность технического обслуживания
- Влияние коэффициента вариации длины рейса на среднюю фактическую периодичность технического обслуживания
- Влиянии длины рейса на коэффициент вариации периодичности технического обслуживания

### **Модуль 4: Эксплуатационные материалы АиТТМ**

#### *Тема 1. Химмотология*

- Становление химмотологии
- Вопросы химмотологии
- Химмотологические системы
- Задачи в области химмотологии

#### *Тема 2. Понятие о химическом составе и структуре углеводородов нефти*

- Элементный и групповой составы нефти
- Основные сведения о получении из нефти автомобильных топлив и смазочных материалов
- Способы переработки нефти
- Получение бензинов крекинг-процессами
- Получение компонентов бензинов и других продуктов синтезом из газообразных углеводородов

- Состав масел
- Получение остаточных и смешанных масел
- Пластичные смазки
- Сущность очистки нефтепродуктов
- Присадки к маслам

*Тема 3. Общие требования к автомобильным топливам и смазочным материалам*

- Физико-химические и эксплуатационные свойства топлива и смазочных материалов
- Система и методы оценки качества топлив и смазочных материалов
- Классификация и требования к качеству топлив
- Классификация и требования к качеству смазочных материалов
- Функции и требования к качеству смазочных материалов
- Методы оценки детонационной стойкости бензинов
- Методы повышения октанового числа бензинов

**Модуль 5. Типаж и эксплуатация технологического оборудования сервиса и АиТТМ**

*Тема 1. Материально-техническое обеспечение на автомобильном транспорте*

- Изделия и материалы, используемые на автомобильном транспорте
- Нормирование расхода материальных ресурсов
- Методы определения норм расхода запасных частей
- Определение номенклатуры и объемов хранения агрегатов, узлов и деталей
- Управление запасами. Регулирование уровня запасов
- Модель экономичного заказа

*Тема 2. Техническая эксплуатация технологических машин и оборудования*

- Автомобиль как объект труда при техническом обслуживании и ремонте
- Виды работ технического обслуживания и ремонта
- Производственная программа

*Тема 3. Конструкции и классификация шин*

- Основные элементы и размеры шин
- Классификация шин по соотношению высоты и ширины профиля
- Способы обозначения размеров шин
- Долговечность шин
- Факторы, влияющие на ресурс шин
- Классификация методов измерения износа шин
- Характеристика методов измерения износа шин
- Нормирование ресурса шин

*Тема 4. Автомобильные топлива*

- Факторы, определяющие эксплуатационный расход топлива
- Топливный баланс автомобиля
- Нормирование расхода топлива
- Действующие нормы расхода топлива

**Модуль 6. Производственно-техническая инфраструктура предприятий сервиса АиТТМ**

*Тема 1. Технологическое проектирование автотранспортного предприятия*

- Условия высококачественного проектирования
- Методика технологического проектирования автотранспортного предприятия
- Выбор метода организации технического обслуживания и диагностики

- Расчет годовых объемов работ автотранспортного предприятия
- Корректирование нормативных трудоемкостей
- Расчет годовых объемов работ по техническому обслуживанию, диагностике и текущему ремонту
- Расчет годового объема вспомогательных работ предприятия
- Расчет численности производственных рабочих
- Расчет количества постов и линий технического обслуживания, диагностики и текущего ремонта
- Расчет площадей зон технического обслуживания, диагностики и текущего ремонта
- Расчет площадей производственных участков (цехов)
- Расчет площадей складских помещений
- Планировка автотранспортного предприятия
- Технико-экономическое обоснование проектных решений

## **Модуль 7. Организация транспортно-технологического процесса и сервиса**

### *Тема 1. Организация технического сервиса*

- Предприятия автосервиса
- Функциональная схема специализированного сервисного производства
- Эксплуатационные предприятия
- Функциональная схема эксплуатационного предприятия (филиала)
- Комплексное автотранспортное предприятие
- Классификация комплексных предприятий автомобильного (технологического) транспорта и специальной техники

### *Тема 2. Концентрация, специализация и кооперирование предприятий по ремонту подвижного состава*

- Концентрация производства. Формы концентрации
- Специализация и кооперирование производства
- Формы кооперирования
- Основные преимущества специализации работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортно-технологических машин
- Специализированные производства

### *Тема 3. Организация технического обслуживания и ремонта на автотранспортных предприятиях разной мощности*

- Производственная структура автотранспортного предприятия
- Организационно производственная структура технической службы автотранспортного предприятия
- Организационные структуры управления производством на автотранспортном предприятии

### *Тема 4. Формы и методы организации производства технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей*

- Метод специализированных бригад
- Метод комплексных бригад
- Агрегатно-участковый метод
- Централизованная система организации и управления производством технического обслуживания и ремонта автомобилей

### *Тема 5. Особенности технического обслуживания и ремонта техники, работающей в отрыве от постоянных баз*

- Организационная форма проведения обслуживания или ремонта
- Место выполнения технических воздействий
- Время выполнения технических воздействий
- Периодичность проведения технических воздействий
- Исполнители и средства выполнения технических воздействий
- Методы организации технологических процессов технического обслуживания и ремонта машин

## **Модуль 8. Безопасность транспортно-технологических процессов и дорожного движения**

### *Тема 1. Система сбора и обработки информации о дорожно-транспортных происшествиях*

- Понятие о ДТП. Тяжесть последствий ДТП
- Условия и виды ДТП
- Материальный ущерб
- Степень тяжести вреда здоровью
- Легкие телесные повреждения. Телесные повреждения средней степени тяжести. Тяжкие телесные повреждения
- Аварийность. Анализ ДТП
- Понятие аварийности. Показатели аварийности
- Государственная система учета и анализа ДТП
- Статистика нарушений ПДД повлекшие ДТП
- Статистика нарушений скоростного режима
- Учет ДТП на транспортном предприятии
- Журнал учета ДТП на предприятии
- Анализ ДТП на предприятии

### *Тема 2. Дорожный фактор и безопасность дорожного движения*

- Понятие о категориях автомобильных дорог
- Автомобильные дороги общего пользования федерального значения
- Автомобильные дороги необщего пользования
- Автомагистраль
- Скоростная дорога
- Дороги обычного типа
- Техническая классификация автомобильных дорог
- Свойства дороги, определяющие её качество
- Эксплуатационные показатели дорог
- Коэффициент сцепления на различных поверхностях
- Категория дороги и ее параметры
- Устройство, эксплуатация и содержание дорог
- Оценка технического состояния автомобильных дорог
- Уровни содержания автомо-бильных дорог
- Анализ аварийно-опасных участков дорог
- Категории переездов железных дорог
- Основные причины ДТП на железнодорожных переездах
- Обследование дорожных условий силами предприятия
- Безопасность перевозок пассажиров
- Обследование маршрутов автомобильных перевозок
- Система «Водитель-автомобиль-дорога»
- Система безопасности автомобиля

- Системы активной безопасности автомобиля
- Системы пассивной безопасности автомобиля
- Дорожные условия
- Система сертификации транспортных средств

### *Тема 3. Проблемы надежности водителя*

- Профессиональное мастерство водителя и его оценка
- Изменения в правилах подготовки водителей и их допуска к управлению техническим средством
- Количественная оценка уровня подготовки водителя. Проблемы надежности начинающих водителей
- Требования, предъявляемые к водителям в зависимости от вида перевозок и сложности маршрута
- Обеспечение профессиональной компетентности и профессиональной пригодности водителей
- Профессиональный отбор водителей
- Причины ошибок водителей
- Нормативы рабочего времени и времени отдыха водителей

### *Тема 4. Организация работ по безопасности дорожного движения в автотранспортной организации*

- Оснащение и организация работы кабинета безопасности дорожного движения в автотранспортной организации
- Испытание водителей
- Ситуационное обучение водителей действиям в критических ситуациях. Методы экономичного вождения
- Контроль соблюдения требований безопасности при организации специальных перевозок
- Характеристика инструктажей водителей
- Перевозка опасных грузов
- Перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов
- Перевозка пассажиров
- Требования к транспортному средству

### *Тема 5. Техника безопасности, охрана труда и окружающей среды на транспорте*

- Требования к техническому состоянию подвижного состава
- Охрана труда на предприятиях автомобильного транспорта

## **Написание выпускной квалификационной работы**

**2.4 ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ**  
**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**  
**ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕГОТОВКИ**  
**«ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ТРАНСПОРТНО-**  
**ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ МАШИН»**

**Сфера деятельности:** Эксплуатация автомобильного транспорта и транспортно-технологических машин

**ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ В ФОРМЕ ТЕСТИРОВАНИЯ**

*Тема 1. Нормативные акты и организация работы по обеспечению БДД, в том числе в части режима труда и отдыха водителей, буксировки транспортных средств*

**Вопрос 1. Анализировать и устранять причины дорожно-транспортных происшествий, нарушений правил дорожного движения обязаны (выберите правильный ответ):**

1. федеральные органы исполнительной власти в области обеспечения безопасности дорожного движения, осуществляющие контроль за автомобильными перевозками на подведомственной им территории
- 2. юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие на территории Российской Федерации деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств**
3. Федеральная служба государственной статистики Российской Федерации
4. Правительственная комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения

**Вопрос 2. Укажите, какое требование не является обязательным для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на территории Российской Федерации деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств:**

1. не допускать транспортные средства к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения
2. обеспечивать соответствие технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения
- 3. осуществлять техническое обслуживание и текущий ремонт транспортных средств при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения**
4. обеспечивать исполнение установленной федеральным законом обязанности по страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств

**Вопрос 3. Требование об обязательном оснащении транспортных средства тахографами относится (выберите правильный ответ):**

- 1. к транспортным средствам, предназначенным для перевозки грузов, имеющим максимальную массу свыше 3,5 тонн, но не более 12 тонн (категория N2)**
2. к транспортным средствам категории M2 и M3, осуществляющим городские регулярные перевозки в соответствии Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом
3. к транспортным средствам категории M1, используемым для перевозки пассажиров в такси и имеющим, помимо места водителя, не более восьми мест для сидения
4. к транспортным средствам категории N1 для перевозки денежной выручки и ценных грузов

**Вопрос 4. Кто имеет право предъявлять к водителям транспортных средств дополнительные требования для обеспечения безопасности дорожного движения с учетом особенностей перевозок и в пределах действующего законодательства**

**Российской Федерации о безопасности дорожного движения устанавливать специальные правила (выберите правильный ответ):**

1. юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие на территории Российской Федерации деятельность, связанную с перевозками грузов и пассажиров
- 2. юридические лица, осуществляющие перевозки автомобильным и наземным городским электрическим транспортом**
3. лица, ответственные за обеспечение безопасности дорожного движения и прошедшие в установленном порядке аттестацию на право занимать соответствующую должность

**Вопрос 5. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие на территории Российской Федерации деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств, обязаны (выберите правильный ответ):**

1. повышать квалификацию водителей в соответствии с собственными требованиями, обеспечивающими безопасность дорожного движения
- 2. организовывать работу водителей в соответствии с требованиями, обеспечивающими безопасность дорожного движения**
3. разрабатывать и контролировать соблюдение собственных требований к водителям в целях обеспечения безопасности дорожного движения

**Вопрос 6. Обязательное наличие ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, прошедшего аттестацию на право заниматься соответствующей деятельностью, регламентировано требованиями нормативного акта (выберите правильный ответ):**

1. Федеральный закон от 08.11.2007 N 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»
- 2. Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 N 196-ФЗ**
3. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090 «О Правилах дорожного движения» (вместе с «Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения»)

**Вопрос 7. Укажите, кто должен назначить ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, прошедшего аттестацию на право заниматься соответствующей деятельностью в порядке, установленном Министерством транспорта Российской Федерации?**

1. юридические и физические лица, являющиеся собственниками транспортных средств, осуществляющих перевозки
- 2. юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом**
3. только юридические лица, осуществляющие перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом
4. территориальное подразделение Ространснадзора

**Вопрос 8. Обязанность по поддержанию ТС в технически исправном состоянии возлагается (выберите правильный ответ):**

1. на лиц, осуществляющих контроль технического состояния транспортных средств
- 2. на владельцев транспортных средств, либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства**
3. на лиц, управляющих транспортным средством в силу исполнения своих служебных или трудовых обязанностей

**Вопрос 9. Скорость движения при буксировке механических транспортных средств не должна превышать (выберите правильный ответ):**

- 1. 50 км/ч**
2. 60 км/ч
3. разрешенную скорость на данном участке дороги
4. скорость, установленную при согласовании условий буксировки

**Вопрос 10. При буксировке управление буксирующими транспортными средствами должно осуществляться водителями, имеющими право на управление транспортными средствами (выберите правильный ответ):**

1. в течение 1 и более года
- 2. в течение 2 и более лет**
3. в течение 3 и более лет

**Вопрос 11. Для транспортных средств с недействующей тормозной системой (не позволяющей водителю остановить транспортное средство) буксировка на жесткой сцепке запрещается (выберите правильный ответ):**

- 1. если их фактическая масса более половины фактической массы буксирующего транспортного средства**
2. если их фактическая масса превышает массу буксирующего транспортного средства без нагрузки
3. если их фактическая масса превышает половину снаряженной массы буксирующего транспортного средства

***Тема 2. Обеспечение безопасности перевозок пассажиров, включая детей (в т.ч. легковыми такси)***

**Вопрос 1. На какие предельные расстояния осуществляются перевозки пассажиров в пригородном сообщении (выберите правильный ответ):**

1. между населенными пунктами на расстояния, не превышающие пределы территориальных границ субъектов Российской Федерации, но не свыше пятидесяти километров включительно
- 2. между населенными пунктами на расстояние до пятидесяти километров включительно между границами этих населенных пунктов**
3. между населенными пунктами на расстояние до ста километров включительно между границами этих населенных пунктов

**Вопрос 2. Выберите вид перевозок пассажиров и багажа, установленный «Уставом автомобильного и городского наземного электрического транспорта» (выберите правильный ответ):**

1. маршрутные перевозки
- 2. перевозки по заказам**
3. перевозки пассажирскими и грузопассажирскими такси
4. перевозки в особых условиях

**Вопрос 3. Укажите правильное понятие термина «пассажир», используемое в Уставе автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта:**

1. физическое лицо, перевозимое в автомобильном и городском наземном электрическом транспорте
2. физическое лицо, один из участников дорожного движения, к которому предъявляются установленные правила и порядок передвижения по дорогам
3. физическое лицо, кроме водителя, находящееся в транспортном средстве (на нем), а также

лицо, которое входит в транспортное средство (садится на него) или выходит из транспортного средства (сходит с него)

**4. физическое лицо, заключившее договор перевозки пассажира, или физическое лицо, в целях перевозки которого заключен договор фрахтования транспортного средства**

**Вопрос 5. Какие автобусы в обязательном порядке должны оборудоваться ремнями безопасности (выберите правильный ответ):**

1. автобусы, используемые для перевозки пассажиров в междугородном сообщении
2. автобусы, используемые для перевозки детей в возрасте от 6 до 16 лет, оборудуются удерживающими системами для детей, включая ремни безопасности типов ZS или ZSr4m в соответствии с Правилами ЕЭК ООН N 16
3. автобусы оборудуются в соответствии с требованиями нормативных правовых актов, действовавших на момент выпуска транспортного средства в обращение
- 4. перечисленное в пп. 1 и 2**

**Вопрос 6. Сколько аптечек первой помощи (автомобильных) должно быть в междугородних автобусах категории М3 классов II и III (выберите правильный ответ)?**

1. одна
2. две
- 3. три**

**Вопрос 7. Перевозка восьми пассажиров (помимо водителя) в кузове грузового автомобиля при соблюдении требований безопасности разрешается (выберите правильный ответ):**

1. водителю, имеющему водительское удостоверение на право управления транспортным средством категории "С" или подкатегории "С1", со стажем не менее года
- 2. водителю, имеющему водительское удостоверение на право управления транспортным средством категории "С" или подкатегории "С1" в течение 3 и более лет**
3. водителю, имеющему водительское удостоверение на право управления транспортным средством категории "D" или подкатегории "D1", со стажем не менее года

**Вопрос 8. Водителю грузового автомобиля с бортовой платформой запрещается перевозить в кузове 12 человек помимо водителя, если (выберите правильный ответ):**

1. места для сиденья в кузове расположены вдоль заднего бокового борта
2. места для сидения в кузове, расположенные вдоль бокового борта, закреплены на высоте 0,3 - 0,5 м от пола
- 3. у водителя отсутствует разрешение на право управления транспортным средством категории "D" или подкатегории "D1"**

**Вопрос 9. Сиденья грузового автомобиля с бортовой платформой, используемого для перевозки людей, должны быть закреплены на высоте (выберите правильный ответ):**

1. не менее 0,8 м от пола платформы
2. не менее 0,5 м от верхнего края борта
- 3. не менее 0,3 м от верхнего края борта**

**Вопрос 10. Перевозка детей в возрасте младше 7 лет на заднем сиденье в легковом автомобиле, конструкцией которого предусмотрены ремни безопасности, допускается (выберите правильный ответ):**

- 1. с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка**
2. с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и

росту ребенка или с использованием ремней безопасности

3. в детских удерживающих системах (устройствах), а также с использованием иных средств, позволяющих пристегнуть детей с помощью ремней безопасности

**Вопрос 11. Перевозка детей в возрасте младше 7 лет на заднем сиденье в легковом автомобиле, конструкцией которого не предусмотрены ремни безопасности (выберите правильный ответ):**

1. запрещается

**2. разрешается**

3. разрешается в детских удерживающих системах (устройствах)

4. разрешается при условии наличия рядом совершеннолетних лиц

**Вопрос 12. Перевозка ребенка в возрасте свыше семи лет на заднем сиденье в легковом автомобиле, конструкцией которого предусмотрены ремни безопасности (выберите правильный ответ):**

1. разрешается только с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка

**2. с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка или с использованием ремней безопасности**

3. разрешается с использованием детских удерживающих систем (устройств) или иных средств, позволяющих пристегнуть детей с помощью ремней безопасности

**Вопрос 13. Разрешается ли перевозка ребенка в возрасте до семи лет в кабине грузового автомобиля, конструкцией которого предусмотрены ремни безопасности, но не предусмотрена детская удерживающая система ISOFIX (выберите правильный ответ):**

1. разрешается с использованием детских удерживающих систем (устройств) или ремней безопасности

**2. разрешается только с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка**

3. разрешается с использованием детских удерживающих систем (устройств) или иных средств, позволяющих пристегнуть детей с помощью ремней безопасности

4. запрещается

**Вопрос 14. Водитель может оставлять транспортное средство на стоянке, если (выберите правильный ответ):**

1. в транспортном средстве на время его стоянки присутствуют только дети в возрасте 6 и 16 лет

2. в транспортном средстве на время его стоянки присутствуют только дети в возрасте до 7 лет

**3. в транспортном средстве на время его стоянки присутствуют только дети в возрасте 8 и 16 лет**

**Вопрос 15. Для оказания услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси водитель должен (выберите правильный ответ):**

**1. иметь при себе (в салоне) разрешение на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси**

2. иметь при себе (в салоне) заверенную копию заявления в уполномоченный орган исполнительной власти на бумажном носителе

3. иметь при себе (в салоне) копию лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров автомобильным транспортом

**Вопрос 16. Укажите, какое требование не является обязательным для юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность по оказанию услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси (выберите правильный ответ):**

1. обеспечивать техническое обслуживание и ремонт легковых такси
2. проводить контроль технического состояния легковых такси перед выездом на

линию

3. обеспечивать прохождение водителями легковых такси предрейсового медицинского осмотра

**4. проводить профессиональное обучение водителей легковых такси**

***Тема 3. Обеспечение безопасности регулярных перевозок пассажиров и перевозок пассажиров по заказам***

**Вопрос 1. Регулярные перевозки пассажиров и багажа производятся при условии посадки и высадки пассажиров (выберите правильный ответ):**

1. только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок
2. только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок в соответствии с расписаниями для каждого остановочного пункта
- 3. в установленных остановочных пунктах и (или) в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок по требованию пассажиров**

**Вопрос 2. Перевозка пассажиров и багажа по заказу за плату осуществляется транспортным средством, предоставленным на основании (выберите правильный ответ):**

1. оформленного путевого листа
2. договора на предоставление транспортных средств для перевозки неопределенного круга лиц
- 3. договора фрахтования, заключенного в письменной форме или заказа-наряда**

**Вопрос 3. Заключение договора перевозки пассажира удостоверяется (выберите правильный ответ):**

- 1. билетом**
2. квитанцией о приеме денежных средств
3. багажной квитанцией
4. квитанцией на провоз ручной клади

**Вопрос 8. Стоянка транспортного средства, используемого для осуществления регулярных перевозок, должна осуществляться (выберите правильный ответ):**

1. с нуля часов до шести часов утра в отсутствие водителя на парковках, соответствующим требованиям, установленным Минтрансом России
- 2. с двадцати двух часов вечера до шести часов утра в отсутствие водителя на парковках, соответствующим требованиям, установленным Минтрансом России**
3. в ночное время в отсутствие водителя на парковках, соответствующим требованиям, установленным Минтрансом России

**Вопрос 9. Укажите, какая деятельность по перевозкам пассажиров автомобильным транспортом не подлежит обязательному лицензированию согласно?**

- 1. перевозки пассажиров по заказам, либо для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя**

2. регулярные перевозки пассажиров в городском и пригородном сообщении
3. регулярные перевозки пассажиров в междугородном сообщении
4. перевозки пассажиров по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок

**Вопрос 10. Будет ли маршрут считаться межрегиональным, если автобус останавливается на территориях не всех субъектов Российской Федерации, через которые пролегает его путь следования (выберите правильный ответ):**

1. да, если маршрут проходит по территориям, как минимум, двух субъектов Российской Федерации
2. нет, если маршрут проходит по территориям более чем двух субъектов Российской Федерации
3. нет, если маршрут проходит по территориям, как минимум, двух субъектов Российской Федерации, где нет остановочных пунктов
4. да, но только при наличии остановочных пунктов на территории хотя бы одного субъекта Российской Федерации

**Вопрос 11. Что такое «класс транспортных средств» применительно к организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом?**

1. группа транспортных средств, характеризующихся определенными параметрами в части длины
2. группа транспортных средств, характеризующихся определенными параметрами в части разрешенной максимальной массы
3. группа транспортных средств, характеризующихся определенными параметрами в части пассажироместимости

**Вопрос 12. Полномочия по ведению реестров маршрутов регулярных перевозок в границах субъектов Российской Федерации осуществляются:**

1. уполномоченным федеральным органом исполнительной власти
2. уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации
3. уполномоченным органом местного самоуправления

**Вопрос 13. Какие услуги не предоставляются перевозчиком пассажиру из числа инвалидов без взимания дополнительной платы (выберите правильный ответ):**

1. обеспечение посадки в транспортное средство и высадки из него
2. провоз официального сопровождающего по заявлению инвалида
3. провоз собак-проводников при наличии специального документа
4. перевозка кресла-коляски

**Вопрос 14. Что такое регулярные перевозки пассажиров по нерегулируемым тарифам (выберите правильный ответ)?**

1. перевозки, осуществляемые по смежному межрегиональному маршруту без остановочных пунктов
2. перевозки, осуществляемые с применением тарифов, установленных перевозчиком
3. перевозки, осуществляемые с применением тарифов, установленных по принципу свободного ценообразования
4. вид регулярных перевозок, осуществляемых с согласия органов местного самоуправления без предоставления льгот на проезд

**Вопрос 15. Что такое пропускная способность остановочного пункта (выберите правильный ответ)?**

1. максимальное количество пассажиров, которые способен принять или отправить данный остановочный пункт
- 2. максимальное количество транспортных средств, отправление которых может быть осуществлено за единицу времени из остановочного пункта**
3. максимальное количество транспортных средств, принятие которых может быть осуществлено за единицу времени на остановочном пункте
4. максимальное количество пассажиров, которые способен вместить данный остановочный пункт

**Вопрос 16. Что из перечисленного не относится к понятию объектов транспортной инфраструктуры (выберите правильный ответ)?**

1. объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств
- 2. транспортные средства**
3. логистические площадки и склады
4. остановочные пункты, не имеющие зон транспортной безопасности

**Вопрос 17. Какая из перечисленных функций не является обязанностью перевозчика при перевозке пассажиров по заказу?**

1. перевозка пассажира и багаж в пункт назначения
2. выдача багажа уполномоченному на его получение лицу
3. страхование гражданской ответственности за причинение вреда жизни, здоровью и имуществу пассажиров
- 4. лицензирование деятельности по перевозке пассажиров автомобильным транспортом**

**Вопрос 18. Действие положений Федерального закона N 67-ФЗ об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров не распространяется на (выберите правильный ответ):**

1. межрегиональные перевозки пассажиров автобусами
2. перевозки пассажиров автобусами по заказу
- 3. перевозки пассажиров легковыми такси**
4. перевозки пассажиров внеуличным транспортом

#### ***Тема 4. Обеспечение безопасности перевозок организованных групп детей автобусами***

**Вопрос 1. Требуется ли назначение сопровождающих для перевозки группы детей в количестве 8 человек в экскурсионном автобусе (выберите правильный ответ)?**

- 1. нет, если группу детей сопровождают их законные представители**
2. да, даже если группу детей сопровождают их законные представители
3. да, в случае если перевозка группы детей в сопровождении их законных представителей продлится более трех часов

#### ***Тема 6. Перевозка по территории Российской Федерации отдельных видов грузов, имеющих свою специфику при обеспечении безопасности - крупногабаритные грузы, тяжеловесные грузы, скоропортящиеся грузы***

**Вопрос 1. Какая организация осуществляет выдачу свидетельства о соответствии нормам, установленным «Соглашением международных перевозках скоропортящихся**

**пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (СПС)», подписанным в Женеве 1 сентября 1970 г.?**

1. Ространснадзор
- 2. Росавтотранс**
3. Ростехнадзор
4. ГИБДД

**Вопрос 2. Где во время перевозки скоропортящихся грузов должно находиться свидетельство о соответствии транспортного средства нормам «Соглашения международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (СПС)», подписанного в Женеве 1 сентября 1970 г.?**

- 1. на борту транспортного средства**
2. у владельца транспортного средства
3. у собственника транспортного средства
4. не определено

**Вопрос 3. С какой максимальной периодичностью осуществляется контроль соответствия транспортных средств нормам, предписанным в «Соглашении международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (СПС)», подписанном в Женеве 1 сентября 1970 г.?**

1. не реже одного раза в год
2. не реже одного раза в три года
- 3. не реже одного раза в шесть лет**
4. периодичность не определена

**Вопрос 4. На какие перевозки могут не распространяться требования «Соглашения о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (СПС)», подписанного в Женеве 1 сентября 1970 г.?**

1. международные перевозки, осуществляемые между странами участницами СПС
2. городские, пригородные и междугородные внутрироссийские перевозки
- 3. международные перевозки, осуществляемые между странами, не являющимися участницами СПС**

#### ***Тема 7. Обеспечение безопасности перевозки опасных грузов по территории Российской Федерации***

**Вопрос 1. Согласно Правилам дорожного движения, термин «опасный груз» означает (выберите правильный ответ)**

1. вещества, которые в силу присущих им свойств могут при перевозке создать угрозу для жизни и здоровья людей, нанести вред окружающей среде, повредить или уничтожить материальные ценности
2. изделия из веществ, указанных в п. 1
3. отходы производственной и иной хозяйственной деятельности, обладающие свойствами, указанными в п. 1
- 4. вещества, изделия из них, отходы производственной и иной хозяйственной деятельности, которые в силу присущих им свойств могут при перевозке создать угрозу для жизни и здоровья людей, нанести вред окружающей среде, повредить или уничтожить материальные ценности**

**Вопрос 2. Сколько классов опасных грузов предусматривает ДОПОГ?**

1. 7 классов
2. 9 классов
- 3. 13 классов**

**Вопрос 3. Выберите вид перевозок, при которых не обязательно соблюдение требований приложений А и В ДОПОГ**

1. при международных перевозках, осуществляемых между странами-участницами ДОПОГ
  2. при городских, пригородных и междугородних внутрироссийских перевозках
  - 3. при международных перевозках, осуществляемых между странами, не являющимися участниками ДОПОГ**
- газа, обладающего свойством легко воспламеняться?**

1. «А»
2. «О»
- 3. «F»**

**Вопрос 6. Согласно ДОПОГ, к грузам повышенной опасности относятся (выберите правильный ответ)**

- 1. легковоспламеняющаяся жидкость (бензин моторный № ООН 1203) перевозимый в цистерне объемом 4м<sup>3</sup>**
2. легковоспламеняющийся газ (пропан № ООН 1978) перевозимый в баллонах суммарным объемом 4м<sup>3</sup>
3. все выше перечисленное

**Вопрос 7. На какие грузы необходимо получить специальное разрешение при движении по автомобильным дорогам осуществляя перевозку опасных грузов?**

1. на любые опасные грузы
2. на «особо опасные» грузы
- 3. на грузы повышенной опасности**

**Вопрос 8. Какой федеральный орган исполнительной власти осуществляет выдачу специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов?**

1. Министерство транспорта Российской Федерации
- 2. Федеральная служба по надзору в сфере транспорта (Ространснадзор)**
3. Государственная инспекция безопасности дорожного движения (ГИБДД)

**Вопрос 9. На какой максимальный срок выдается специальное разрешение на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов?**

1. не более чем на шесть месяцев
- 2. не более одного года**
3. неограниченный срок

**Вопрос 10. На какой максимальный срок выдается специальное разрешение на осуществление международных автомобильных перевозок опасных грузов?**

1. на срок не более шести месяцев
- 2. на срок не более одного года**
3. на неограниченный срок

**Вопрос 11. Какую форму, в соответствии с ДОПОГ, имеют знаки опасности, наносимые на упаковки, содержащие опасные грузы?**

1. прямоугольника
2. квадрата
- 3. квадрата, повернутого под углом 45° (в форме ромба).**

**Вопрос 12. Какой символ, в соответствии с ДОПОГ, наносится на маркировочный знак вещества, опасного для окружающей среды?**

1. череп и скрещенные кости
- 2. рыба и дерево**
3. три полумесяца, наложенные на окружность

**Вопрос 13. Сколько прицепов (полуприцепов), согласно ДОПОГ, может включать транспортная единица с опасными грузами?**

- 1. не более одного**
2. не более двух
3. перевозка опасных грузов в прицепах (полуприцепах) запрещена

**Вопрос 14. Какая информация, согласно ДОПОГ, должна быть указана на табличках оранжевого цвета, установленных на транспортном средстве, в котором опасные грузы перевозятся в упаковках?**

1. идентификационный номер опасности
2. номер ООН
3. все выше перечисленное
- 4. информация отсутствует**

**Вопрос 15. Что обозначает буква «X» в идентификационном номере опасности?**

1. усиление опасности
- 2. данное вещество вступает в опасную реакцию с водой**
3. опасность взрыва

**Вопрос 16. Какое обязательное снаряжение в соответствии ДОПОГ предусмотрено для каждого члена экипажа транспортного средства, перевозящего опасные грузы?**

1. аварийный жилет
2. пара защитных перчаток
3. средство защиты глаз
- 4. все вышеперечисленное**

**Вопрос 18. На какие транспортные средства, перевозящие опасные грузы выдается свидетельство о допуске транспортных средств к перевозке некоторых опасных грузов?**

1. на все транспортные средства перевозящие опасные грузы
- 2. на транспортные средства EX/II, EX/III, FL и AT и MEMU**
3. на транспортные средства EX/II, EX/III, FL, OX и AT и MEMU

**Вопрос 19. Общая вместимость топливных баков на одну транспортную единицу, перевозящую опасные грузы не должна превышать (выберите правильный ответ):**

- 1. 1500 литров**
2. 1000 литров
3. 500 литров
4. количество не ограничено

**Вопрос 20. В каком месте, согласно ДОПОГ, должны устанавливаться переносные огнетушители на транспортных единицах, используемых для перевозки опасных грузов?**

1. в кабине водителя
2. за кабиной водителя
- 3. в месте, которое легко доступно для экипажа транспортного средства**
4. в кузове транспортного средства

**Вопрос 21. На какие категории подразделяются туннели для определения возможности проезда через них транспортных средств с опасными грузами?**

- 1. А, В, С, D, E**
2. 1, 2, 3, 4, 5
3. T1, T2, T3, T4, T5
4. категорирование туннелей не предусмотрено.

*Тема 10. Правила и нормы охраны труда на автомобильном транспорте*

**Вопрос 1. Выберите мероприятия, не входящие в понятие «Охрана труда» согласно определению, содержащемуся в ст.209 ТК РФ:**

1. социально-экономические
2. организационно-технические
- 3. общественно-политические**
4. лечебно-профилактические

**Вопрос 2. Основным нормативным документом в области охраны труда в статусе федерального закона является:**

- 1. Трудовой кодекс Российской Федерации от 30.12.2001 N 197-ФЗ**
2. Федеральный Закон о техническом регулировании от 27.12.2002 N 184-ФЗ
3. Федеральный Закон о специальной оценке условий труда от 28.12.2013 N 426-ФЗ

**Вопрос 3. Государственные нормативные требования к системе управления охраной труда содержатся (выберите правильный ответ):**

1. в Межотраслевых правилах по охране труда ПОТ РМ-027-2003
2. в межгосударственном стандарте ГОСТ 12.0.230-2007
3. в приказе Минтруда России от 19.08.2016 N 438н
- 4. в Трудовом кодексе РФ от 30.12.2001 N 197-ФЗ**

**Вопрос 4. Укажите, какие опасные и вредные производственные факторы не характерны для работ по ремонту, обслуживанию и эксплуатации автотранспортных средств:**

1. отсутствие или недостаток естественного освещения
2. повышенная загазованность и запыленность воздуха рабочей зоны
- 3. биологические опасные и вредные факторы**
4. повышение или понижение температуры воздуха рабочей зоны

**Вопрос 5. Какое ведомство на федеральном уровне осуществляет надзор и контроль за соблюдением трудового законодательства и иных нормативных правовых актов, содержащих нормы трудового права?**

1. Федеральная служба по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека (Роспотребнадзор)

2. Федеральная служба по экологическому, технологическому и атомному надзору (Ростехнадзор)
- 3. Федеральная служба по труду и занятости (Роструд)**
4. Федеральная служба по санитарно-эпидемиологическому надзору (Санэпиднадзор)

**Вопрос 6. Несчастные случаи на производстве, подлежащие расследованию и учету, перечислены (выберите правильный ответ):**

1. в Федеральном законе «Об обязательном социальном страховании от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний» от 24.07.1998 N 125-ФЗ
- 2. в ст. 227 Трудового кодекса Российской Федерации от 30.12.2001 N 197-ФЗ**
3. в Федеральном законе «О специальной оценке условий труда» от 28.12.2013 N 426-ФЗ
4. в Федеральном законе «Об основах охраны труда в РФ» от 17.06.1999 N 181-ФЗ

**Вопрос 7. В каких нормативных актах изложен Порядок проведения расследования несчастных случаев:**

1. в Приказе Минздравсоцразвития от 15.04.2005 N 275
- 2. в Трудовом кодексе Российской Федерации от 30.12.2001 N 197-ФЗ**
3. в Постановлении Правительства от 31.08.2002 N 653
4. в Постановлении Минтруда России от 24.10.2002 N 73

**Вопрос 8. Укажите в какие сроки должно быть проведено расследование при групповом несчастном случае с тяжелыми последствиями, тяжелом несчастном случае, несчастном случае со смертельным исходом:**

1. в течение 3 дней
2. в течение 14 дней
- 3. в течение 15 дней**
4. в течение 30 дней

**Вопрос 9. Определите категории работников, обязанных проходить обучение по охране труда и проверку знания требований охраны труда**

- 1. все работники, в т. ч. руководители организаций, а также работодатели - индивидуальные предприниматели**
2. работники, занятые на работах повышенной опасности согласно перечню, установленному Рострудом
3. работники службы охраны труда и руководители подразделений

**Вопрос 10. Кто несет ответственность за организацию и своевременность обучения по охране труда и проверку знаний требований охраны труда работников организации?**

1. ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения
2. руководитель службы охраны труда и промышленной безопасности
- 3. работодатель**
4. непосредственный руководитель работ

**Вопрос 11. Какой инструктаж не входит в перечень инструктажей по охране труда, проводимых с работником?**

1. вводный
2. повторный
3. целевой
- 4. специальный**

**Вопрос 12. При каких условиях у работодателя, осуществляющего производственную деятельность, должна быть создана служба охраны труда или введена должность специалиста по охране труда?**

1. если численность работников превышает 100 человек
- 2. если численность работников превышает 50 человек**
3. работодатель самостоятельно принимает решение с учетом специфики своей производственной деятельности

**Вопрос 13. На кого возлагается санитарно-бытовое обслуживание и медицинское обеспечение работников в соответствии с требованиями охраны труда:**

1. на руководителя службы (подразделения) охраны труда в организации
2. на профсоюзную организацию или иной представительный орган работников
- 3. на работодателя**
4. на территориальное подразделение Роспотребнадзора

**Вопрос 14. Специальную оценку условий труда проводит (выберите правильный ответ):**

1. комиссия, созданная работодателем
2. аттестующая организация
- 3. совместно работодатель и специальная организация**
4. территориальные органы Роспотребнадзора

**Вопрос 15. Укажите сроки проведения специальной оценки условий труда на рабочем месте (выберите правильный ответ):**

1. проводится ежегодно, не считая года утверждения предыдущего отчета о проведении специальной оценки условий труда
2. один раз в три года со дня утверждения отчета о проведении специальной оценки условий труда
- 3. один раз в пять лет со дня утверждения отчета о проведении специальной оценки условий труда**

**Вопрос 16. Укажите обязанность работодателя при появлении на работе водителя в нетрезвом виде:**

- 1. отстранение работника от работы или недопущение к ней**
2. вызов полиции и направление работника на медицинское освидетельствование
3. составление акта о появлении на работе в состоянии алкогольного опьянения
4. затребование письменных объяснений у работника

**Вопрос 17. Укажите критерий, который не входит в перечень критериев, при наличии хотя бы одного из которых имеются достаточные основания полагать, что лицо находится в состоянии опьянения:**

1. запах алкоголя изо рта
2. неустойчивость позы и шаткость походки;
- 3. громкая речь, сопровождаемая нецензурной бранью**
4. резкое изменение окраски кожных покровов лица

**Вопрос 18. Укажите, какова максимально допустимая концентрация абсолютного этилового спирта в выдыхаемом воздухе, позволяющая считать обследуемое лицо находящимся в состоянии алкогольного опьянения:**

1. 0,1 мг/литр
- 2. 0,16 мг/литр**

3. 0,20 мг/литр

4. 0,26 мг/литр

**Вопрос 19. Выберите правильное определение пожара в соответствии с законодательством Российской Федерации:**

1. неконтролируемое горение на площади, превышающей один квадратный метр
2. неконтролируемое горение, при котором человек не может самостоятельно справиться с огнем
- 3. неконтролируемое горение, причиняющее материальный ущерб, вред жизни и здоровью граждан, интересам общества и государства**
4. физико-химический процесс взаимодействия горючего вещества и окислителя, характеризующийся самоускоряющимся химическим превращением и сопровождающийся выделением большого количества тепла и света

**Вопрос 20. При обнаружении пожаров граждане обязаны немедленно (выберите правильный ответ):**

1. приступить к их тушению самостоятельно и вызывать аварийные службы
- 2. уведомлять о них пожарную охрану**
3. принимать меры по спасению людей и имущества
4. вызвать скорую помощь, милицию, аварийные электро- и газовые службы

*Тема 11 Назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок*

**Вопрос 1. Что понимается под внесением изменений в конструкцию транспортного средства, выполненных после выпуска транспортного средства в обращение и влияющих на безопасность дорожного движения?**

- 1. исключение предусмотренных или установка не предусмотренных конструкцией конкретного транспортного средства составных частей и предметов оборудования**
2. исключение предусмотренных конструкцией конкретного транспортного средства составных частей и предметов оборудования
3. установка не предусмотренных конструкцией конкретного транспортного средства составных частей и предметов оборудования

**Вопрос 2. Что понимается под запасной (аварийной) тормозной системой?**

1. износостойкая (бесконтактная) тормозная система, предназначенная для уменьшения энергонагруженности тормозных механизмов рабочей тормозной системы транспортного средства
- 2. тормозная система, предназначенная для снижения скорости транспортного средства при выходе из строя рабочей тормозной системы**
3. тормозная система, предназначенная для снижения скорости и(или) остановки транспортного средства
4. все вышеперечисленное

**Вопрос 3. Что понимается под специализированным транспортным средством?**

1. устройство на колесном ходу категорий L, M, N, O, предназначенное для перевозки людей, грузов или оборудования, установленного на нем
- 2. устройство на колесном ходу категорий L, M, N, O, предназначенное для перевозки определенных видов грузов (нефтепродукты, пищевые жидкости, сжиженные углеводородные газы, пищевые продукты и т.д.)**

3. устройство на колесном ходу категорий L, M, N, O, предназначенное для выполнения специальных функций, для которых требуется специальное оборудование (автокраны, пожарные автомобили, автомобили, оснащенные подъемниками с рабочими платформами, автоэвакуаторы и т.д.)

**Вопрос 4. Что понимается под специальным транспортным средством?**

1. устройство на колесном ходу категорий L, M, N, O, предназначенное для перевозки людей, грузов или оборудования, установленного на нем

2. устройство на колесном ходу категорий L, M, N, O, предназначенное для перевозки определенных видов грузов (нефтепродукты, пищевые жидкости, сжиженные углеводородные газы, пищевые продукты и т.д.)

3. устройство на колесном ходу категорий L, M, N, O, предназначенное для выполнения специальных функций, для которых требуется специальное оборудование (автокраны, пожарные автомобили, автомобили, оснащенные подъемниками с рабочими платформами, автоэвакуаторы и т.д.)

**Вопрос 5. Что понимается под стояночной тормозной системой?**

1. тормозная система, предназначенная для удержания транспортного средства неподвижным

2. тормозная система, предназначенная для снижения скорости и (или) остановки транспортного средства

3. тормозная система, предназначенная для снижения скорости транспортного средства при выходе из строя рабочей тормозной системы

**Вопрос 6. Что понимается под типом транспортного средства (шасси, компонента)?**

1. транспортные средства (шасси, компоненты) с общими конструктивными признаками, зафиксированными в техническом описании, изготовленные одним изготовителем

2. транспортные средства (шасси, компоненты) с разными конструктивными признаками, зафиксированными в техническом описании, изготовленные одним изготовителем

3. транспортные средства (шасси, компоненты) с общими конструктивными признаками, зафиксированными в техническом описании, изготовленные разными изготовителями

**Вопрос 7. При каких перевозках грузов не предусмотрено обязательное оснащение аппаратурой спутниковой навигации транспортных средств?**

1. перевозках твердых бытовых отходов и мусора

2. перевозках скоропортящихся грузов

3. перевозках опасных грузов

4. перевозках тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов

**Вопрос 8. При каких перевозках пассажиров не предусмотрено обязательное оснащение аппаратурой спутниковой навигации транспортных средств?**

1. коммерческих перевозках пассажиров

2. перевозках пассажиров для собственных нужд [10]

3. перевозках детей

4. все выше перечисленное

**Вопрос 9. К какой категории относятся транспортные средства, предназначенные для перевозки пассажиров в соответствии с Техническим регламентом ТР ТС 018/2011?**

1. категория L

2. категория M

3. категория N

4. категория О

**Вопрос 10.** К какой категории относятся транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов в соответствии с Техническим регламентом ТР ТС 018/2011?

1. категория L
2. категория М
- 3. категория N**
4. категория О

**Вопрос 11.** К какой категории относятся транспортные средства повышенной проходимости в соответствии с Техническим регламентом ТР ТС 018/2011?

- 1. категории G**
2. категория М
3. категория N
4. категория О

**Вопрос 12.** Укажите количество экологических классов, на которые подразделяются транспортные средства категорий М и N и двигатели внутреннего сгорания для таких транспортных средств в соответствии с Техническим регламентом ТР ТС 018/2011?

1. 4 экологических класса
2. 5 экологических классов
- 3. 6 экологических классов**
4. 7 экологических классов

**Вопрос 13.** Укажите, какой максимальный экологический класс транспортных средств категорий М и N и двигателей внутреннего сгорания для таких транспортных средств предусмотрен Техническим регламентом ТР ТС 018/2011?

1. 0 экологический класс
- 2. 5 экологический класс**
3. 6 экологический класс
4. 7 экологический класс

**Вопрос 14.** Проблесковыми маячками какого цвета должны оборудоваться автоэвакуаторы в соответствии с Техническим регламентом ТР ТС 018/2011?

1. бело-лунного цвета
- 2. оранжевого цвета**
3. красного цвета
4. оборудование данных ТС маячками не предусмотрено

**Вопрос 15.** Где устанавливаются опознавательные знаки «Перевозка детей» на специализированных транспортных средствах для перевозки детей в возрасте от 6 до 16 лет в соответствии с Техническим регламентом ТР ТС 018/2011 (выберите вариант ответа)?

1. на наружных боковых сторонах кузова, а также спереди и сзади по оси симметрии автобуса
- 2. спереди и сзади автобуса**
3. на наружных боковых сторонах кузова автобуса
4. установка опознавательных знаков не предусмотрена

**Вопрос 16. Где наносятся контрастные надписи «ДЕТИ» на специализированных транспортных средствах для перевозки детей в возрасте от 6 до 16 лет в соответствии с Техническим регламентом ТР ТС 018/2011 (выберите вариант ответа)?**

- 1. на наружных боковых сторонах кузова, а также спереди и сзади по оси симметрии автобуса**
2. спереди и сзади автобуса
3. на наружных боковых сторонах кузова автобуса
4. нанесение надписей не предусмотрена

**Вопрос 17. Какую окраску должен иметь кузов специализированного автобуса, предназначенного для перевозки детей в возрасте от 6 до 16 лет в соответствии с Техническим регламентом ТР ТС 018/2011?**

1. оранжевую
- 2. желтую**
3. белую
4. требования к цвету окраски кузова не установлены

**Вопрос 18. Какие места для транспортировки пассажиров предусмотрены в специализированных автобусах для перевозки детей в возрасте от 6 до 16 лет в соответствии с Техническим регламентом ТР ТС 018/2011?**

1. только места для перевозки стоя
2. места для перевозки стоя и сидя
- 3. только места для перевозки сидя**
4. ограничений не установлено

**Вопрос 19. Каким минимальным количеством аптечек первой помощи (автомобильными) должны быть укомплектованы специализированные автобусы для перевозки детей в возрасте от 6 до 16 лет в соответствии с Техническим регламентом ТР ТС 018/2011?**

1. не менее одной
- 2. не менее двух**
3. не менее трех
4. ограничений не установлено

**Вопрос 20. Какое количество знаков должен содержать идентификационный номер транспортного средства (VIN) в соответствии с Техническим регламентом ТР ТС 018/2011?**

- 1. 17 знаков**
2. 18 знаков
3. 20 знаков
4. ограничений не установлено

***Тема 12. Правила технической эксплуатации транспортных средств, в том числе допуск транспортных средств к эксплуатации***

**Вопрос 1. Выберите правильное определение акта незаконного вмешательства:**

- 1. противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий**
2. противоправное действие, в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и

здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий

3. противоправное действие, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий

4. противоправная, общественно опасная угроза, создающая возможность нарушения нормальной деятельности субъектов транспортной инфраструктуры, влекущая за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создающая угрозу наступления таких последствий

**Вопрос 2. На персонал (экипаж) транспортных средств перевозчиком могут быть возложены обязанности по обеспечению транспортной безопасности транспортного средства (выберите продолжение фразы - правильный ответ):**

**1. в случае, если персонал транспортных средств прошел соответствующую специальную подготовку и аттестацию**

2. в объеме, не препятствующем исполнению служебных обязанностей, связанных с обеспечением безопасности перевозки

3. в случае, если будет сокращен перечень служебных обязанностей персонала, связанные с обеспечением безопасности перевозки

**Вопрос 3. Какие показатели стояночной и вспомогательной тормозных систем оценивают для проверки согласно техническому регламенту ТР ТС 018/2011?**

**1. эффективность торможения по наибольшим величинам тормозных сил**

2. устойчивость транспортного средства при торможении

3. показатели режима аварийного (автоматического) торможения

4. показатели, аналогичные показателям для рабочей и запасной тормозных систем

**Вопрос 4. Допускается ли утечка сжатого воздуха при неработающем двигателе из колесных тормозных камер в пневматическом или пневмогидравлическом тормозном приводе?**

1. допускается в пределах, установленных изготовителем в эксплуатационной документации

**2. не допускается при неработающем двигателе**

3. допускается в пределах 0,05 МПа после 15 минут с момента выключения двигателя

**Вопрос 8. Какова должна быть начальная скорость торможения при проверках рабочей тормозной системы транспортного средства в дорожных условиях согласно техническому регламенту ТР ТС 018/2011?**

**1. 40 км/час**

2. 50 км/час

3. 60 км/час

**Вопрос 9. Какова допустимая относительная разность тормозных сил колес оси (в процентах от наибольшего значения) при проверках на стендах транспортного средства с барабанными колесными тормозными механизмами?**

1. не более 15%

2. не более 20%

**3. не более 25%**

4. допускается применение нормативов, установленных изготовителем в эксплуатационной документации

**Вопрос 10. Выберите максимальное значение уклона, при котором стояночная тормозная система должна обеспечивать неподвижное состояние грузовых автомобилей и автопоездов с полной нагрузкой**

1. на уклоне до 16 процентов включительно
2. на уклоне до 23 процентов включительно
3. на уклоне до 31 процента включительно
4. на уклоне до 31 процента

**Вопрос 11. Допустимый суммарный люфт в рулевом управлении для грузового автомобиля Газель (категория N1)- выберите правильный ответ:**

1. не должен превышать предельных значений, установленных изготовителем в эксплуатационной документации, но не свыше 10 градусов
2. не должен превышать предельных значений, установленных изготовителем в эксплуатационной документации, но не свыше 20 градусов
3. не должен превышать предельных значений, установленных изготовителем в эксплуатационной документации, а при отсутствии таковых свыше 25 градусов

**Вопрос 12. Остаточная глубина рисунка протектора шин (при отсутствии индикаторов износа) для транспортных средств категории M2 составляет не более (выберите правильный ответ):**

1. 1 мм
2. 1,6 мм
3. 2 мм
4. 4 мм

**Вопрос 13. В каком случае разрешается эксплуатация транспортного средства категории M2 (выберите правильный ответ)?**

1. ошипованные шины установлены только на задней оси
2. ошипованные шины установлены только на передней оси
3. на задней оси установлены все шины с восстановленным рисунком протектора
4. на задней оси установлены одновременно шины камерной и бескамерной конструкций

**Вопрос 16. Выберите правильное определение понятия «экологического класса» транспортного средства или двигателя внутреннего сгорания:**

1. классификационный код, характеризующий уровень требований к системам бортовой диагностики транспортного средства или двигателя внутреннего сгорания
2. классификационный код, характеризующий конструкцию транспортного средства или двигателя внутреннего сгорания в зависимости от уровня выбросов, а также уровня требований к системам бортовой диагностики
3. классификационный код, устанавливающий ставку транспортного налога для владельца транспортного средства и правила въезда в отдельные зоны населенных пунктов

**Вопрос 19. При какой неисправности разрешается эксплуатация автобуса?**

1. сломан аварийный выключатель дверей
2. слышен глухой стук в амортизаторах подвески
3. неисправен привод управления дверьми,
4. не работает тахограф

### ***Тема 13 Методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок***

**Вопрос 1. Вид планирования, охватывающий период до одного года и обеспечивающий ритмичность организации производства при выполнении заказов клиентов, называется (выберите правильный ответ):**

- 1. краткосрочный**
2. перспективный
3. среднесрочный
4. долгосрочный

**Вопрос 2. Какое планирование имеет целью разработать поэтапную программу действий автотранспортной организации, для решения комплекса проблем?**

1. целевое
2. стратегическое
- 3. программное**
4. краткосрочное

**Вопрос 3. В рамках какого вида анализа деятельности автотранспортной организации изучаются вопросы организации перевозок?**

1. финансово-экономического
2. экономико-коммерческого
3. экономико-экологического
- 4. технико-экономического**

**Вопрос 4. Какая документация информационного фонда автотранспортной организации включает в себя сведения о затратах труда, материалов, структуре перевозок и продукции?**

- 1. Данные статистического учета и отчетности;**
2. Данные оперативного учета;
3. Технологическая и конструкторская документация.

**Вопрос 5. Какая документация информационного фонда автотранспортной организации включает в себя сведения о выполнении договорных обязательств, заданий, нарядов, выработке водителей, рабочих?**

1. Данные статистического учета и отчетности;
- 2. Данные оперативного учета;**
3. Технологическая и конструкторская документация.

**Вопрос 6. Какая документация информационного фонда автотранспортной организации включает в себя стратегические бизнес-планы, текущие планы и обязательства, а также оперативные задания по АТО или ее подразделениям.**

- 1. Планово-нормативная документация**
2. Данные статистического учета и отчетности
3. Технологическая и конструкторская документация

**Вопрос 7. Какие материалы информационного фонда автотранспортной организации не подлежат учету, при этом служат основой для оперативного диагностирования деятельности и принятия срочных корректировочных мер?**

1. Результаты выборочных наблюдений
- 2. Решения общих собраний и производственных заседаний**
3. Ведомственные инструкции

**Вопрос 8. Какого рода проверка материалов, отобранных для анализа деятельности автотранспортной организации, должна показать, насколько объективно они отражают производственную деятельность в анализируемом периоде?**

- 1. Проверка доброкачественности**

2. Встречная проверка
3. Техническая проверка

**Вопрос 9. Какого рода проверка материалов, отобранных для анализа деятельности автотранспортной организации, заключается в установлении соответствия анализируемой информации оформительским и исполнительским требованиям и стандартам?**

1. Проверка доброкачественности
2. Встречная проверка
- 3. Техническая проверка**

**Вопрос 10. Какого рода проверка материалов, отобранных для анализа деятельности автотранспортной организации, позволяет убедиться в том, что данные, используемые на различных уровнях анализа, совпадают?**

1. Проверка доброкачественности
- 2. Встречная проверка**
3. Техническая проверка

**Вопрос 11. Укажите вид анализа производственно-хозяйственной деятельности автотранспортной организации, в котором используются такие показатели деятельности АТО, как расходы, доходы, прибыль и рентабельность:**

- 1. Финансовый анализ**
2. Анализ затрат
3. Анализ выполнения производственного плана
4. Анализ работы отдельных подразделений АТО

**Вопрос 12. Анализ выполнения плана перевозок, использования подвижного состава, плана ТОиР, плана по персоналу проводится в рамках (выберите правильный ответ):**

1. Анализа затрат
- 2. Анализа выполнения производственного плана**
3. Анализа работы отдельных подразделений АТО

**Вопрос 13. Анализ заработной платы в автотранспортной организации, использования материально-технических средств (МТР), себестоимости проводится в рамках (выберите правильный ответ):**

- 1. Анализа затрат**
2. Анализа выполнения производственного плана
3. Анализа работы отдельных подразделений АТО

**Вопрос 14. Выберите правильную последовательность этапов анализа производственно-хозяйственной деятельности автотранспортной организации:**

1. диагностический, подготовительный, аналитический и заключительный
2. аналитический, диагностический, подготовительный и заключительный
- 3. подготовительный, диагностический, аналитический и заключительный**

**Вопрос 15. Укажите этап анализа деятельности автотранспортной организации, который связан с разработкой программы исследований и отбором материалов:**

- 1. подготовительный**
2. диагностический
3. аналитический

**Вопрос 16. Укажите этап анализа деятельности АТО, который одновременно является разновидностью экономического анализа, позволяющий в рыночных условиях своевременно реагировать на проявления внешних и внутренних изменений:**

1. подготовительный
- 2. диагностический**
3. аналитический

**Вопрос 17. Какой способ анализа производственно-хозяйственной деятельности автотранспортной организации требует единого подхода к расчету показателей и позволяет оценить степень достижения плановых показателей, определить реальный уровень и темпы хозяйственного развития и др.**

1. цепные подстановки
2. балансовый способ
3. исчисление разниц и процентных соотношений
- 4. сравнение**

**Вопрос 18. Какой вид сравнительного способа анализа деятельности автотранспортной организации определяет абсолютные и относительные отклонения фактических показателей от базисных?**

1. трендовый
- 2. горизонтальный**
3. вертикальный

**Вопрос 19. Какой способ анализа деятельности автотранспортной организации называется сальдовым и может использоваться в качестве основного или вспомогательного?**

1. элиминирование
2. дифференциальный способ
- 3. балансовый способ**
4. индексный способ

**Вопрос 20. Как называется самостоятельный вид технико-экономического анализа, совмещающий в себе исследование проблемы, разработку и реализацию решения и направленный на максимизацию эффективности деятельности автотранспортной организации?**

- 1. функционально-стоимостной анализ (ФСА)**
2. детализация и обобщение
3. системно-матричный диагностический анализ

***Тема 14. Порядок разработки и утверждения планов производственно - хозяйственной деятельности предприятий***

**Вопрос 1. Укажите вид анализа или планирования, который не является обязательным для использования его в структуре бизнес-плана автотранспортной организации:**

1. Анализ транспортного рынка
2. План производства транспортных услуг
3. Финансовый план
- 4. Экологический анализ**

**Вопрос 2. Укажите, в каком разделе бизнес-плана АТО кратко излагаются его цели и назначение:**

1. Организационный план

2. План маркетинга.

**3. Резюме**

4. Финансовый план

**Вопрос 3. Укажите приоритеты, определяемые при анализе транспортного рынка, которые не входят в число основных при выборе перевозчика потенциальными клиентами (грузоотправителями):**

1. качество транспортного обслуживания

**2. марки транспортных средств**

3. величина тарифа

4. время и сроки перевозки

**Вопрос 4. Перечислите виды грузовых перевозок, выделяемые, в зависимости от расстояния, при проведении сегментации транспортного рынка?**

1. внутригородские, пригородные, международные

2. внутригородские, пригородные, междугородные, международные, туристические

**3. внутригородские, пригородные, междугородные, международные**

**Вопрос 5. При анализе транспортного рынка необходимо дать характеристику автомобилям, состоящем на балансе автотранспортной организации. Какой параметр автомобилей АТО не является обязательным при учете этих характеристик?**

1. тип автомобиля и его двигателя

**2. наличие дополнительного оборудования и цвет кузова**

3. собственная масса и грузоподъемность автомобиля

4. количество колес и размерность шин

**Вопрос 6. В каком разделе бизнес-плана АТО должно быть описано, как будет осуществляться взаимодействие, координация и контроль деятельности всех служб и подразделений (коммерческой, экономической, технической, финансовой)**

1. Анализ транспортного рынка

2. План маркетинга.

**3. Организационный план**

4. План производства транспортных услуг

**Вопрос 7. Выберите показатель, который не является характеристикой степени использования подвижного состава:**

**1.  $am$  - коэффициент технической готовности подвижного состава;**

2.  $y$  - коэффициент использования грузоподъемности;

3.  $Q$  - объем перевозок (в тоннах);

**Вопрос 8. Выберите показатель, который не является характеристикой результатов работы подвижного состава:**

1.  $пе$  - количество (число) ездов

**2.  $VT$  - техническая скорость движения**

3.  $P$  - грузооборот (в тонно-километрах)

**Вопрос 9. Выберите показатель, который не является характеристикой использования парка подвижного состава:**

1.  $Лобц$  - общий пробег;

**2. Асп - списочный состав парка;**

3.  $Аэ$  - количество автомобилей в эксплуатации.

**Вопрос 10. Какой фактор не влияет на величину коэффициента технической готовности подвижного состава?**

1. техническое состояние автомобилей (срока эксплуатации, года выпуска)
2. квалификация ремонтных рабочих
- 3. преобладающие дорожно-климатические условия**

**Вопрос 11. Какой фактор не влияет на величину коэффициента выпуска подвижного состава ав ?**

1. коэффициент технической готовности
- 2. техническая скорость движения**
3. условия и режим работы обслуживаемой клиентуры

**Вопрос 12. Какой показатель, характеризующий степень использования подвижного состава, определяется отношением количества фактически перевезенного груза к количеству груза, которое могло быть перевезено при полном использовании грузоподъемности, т.е. к номинальной грузоподъемности автомобиля или автопоезда?**

1. Коэффициент использования грузоподъемности динамический (уд)
2. Коэффициент выпуска подвижного состава (ав)
- 3. Коэффициент использования грузоподъемности статический (ус)**

**Вопрос 13. Какой показатель, характеризующий степень использования подвижного состава, определяется отношением количества фактически выполненной транспортной работы в тонно-километрах к возможной транспортной работе (при условии полного использования грузоподъемности на протяжении всего пробега с грузом)?**

- 1. Коэффициент использования грузоподъемности динамический (уд)**
2. Коэффициент выпуска подвижного состава (ав)
3. Коэффициент использования грузоподъемности статический (ус)

**Вопрос 14. Выберите верное утверждение для соотношения величин динамического (уд) и статического коэффициентов (ус) использования грузоподъемности за день (смену):**

1. Коэффициенты всегда равны
- 2. Коэффициенты равны, если за каждую езду перевозится постоянное количество груза ( $\varphi = \text{const}$ ) или все ездки совершаются на одно и то же расстояние ( $l_{\text{ег}} = \text{const}$ )**
3. Коэффициенты равны, если за каждую езду перевозится максимальное количество груза и все ездки совершаются на расстояние не более 10 км.

**Вопрос 15. В какой раздел бизнес-плана включаются: расчет потребности в топливе, план по труду и кадрам, планирование себестоимости перевозок?**

1. Анализ транспортного рынка
2. План маркетинга
- 3. План производства транспортных услуг**
4. План маркетинга.

**Вопрос 16. Дайте верное определение плана маркетинга:**

1. План маркетинга - план мероприятий по достижению максимального объема перевозок и услуг и получению приемлемой прибыли путем удовлетворения потребностей клиентуры
- 2. План маркетинга - план мероприятий по достижению намечаемого объема перевозок и услуг и получению максимальной прибыли путем удовлетворения потребностей клиентуры**
3. План маркетинга - план мероприятий по достижению минимального объема перевозок и услуг и получению максимальной прибыли путем удовлетворения потребностей клиентуры

**Вопрос 17. В каком разделе бизнес-плана определяется политика предприятия по следующим направлениям: выбор эффективных перевозок и услуг, тарифы на перевозки и услуги (ценовая политика), реклама перевозок и услуг, совершенствование качества обслуживания потребителей перевозок и услуг (клиентуры)?**

1. Анализ транспортного рынка
2. План маркетинга
3. План производства транспортных услуг

**Вопрос 18. Укажите полный набор видов рисков, которые необходимо учесть при составлении бизнес-плана АТО (выберите правильный ответ):**

1. производственные; политические; финансовые; риски, связанные с форс- мажорными обстоятельствами
2. производственные; политические; спекулятивные; риски, связанные с форс- мажорными обстоятельствами
3. производственные; коммерческие; финансовые; риски, связанные с форс- мажорными обстоятельствами

**Вопрос 19. Какие риски связаны с различными нарушениями в перевозочном процессе и процессе оказания услуг?**

1. Коммерческие риски
2. Финансовые риски
3. Производственные риски

**Вопрос 20. Какие риски возникают в процессе реализации транспортных услуг?**

1. Коммерческие риски
2. Финансовые риски
3. Производственные риски

**Вопрос 21. Какие риски вызываются инфляционными процессами, всеобщими неплатежами, колебаниями валютных курсов и пр.?**

1. Коммерческие риски
2. Финансовые риски
3. Производственные риски

**Вопрос 22. В каком разделе бизнес-плана необходимо представить доходы от перевозок и услуг, прибыль балансовую, чистую прибыль, создание фондов накопления и потребления и определить эффективность предлагаемого бизнеса**

1. Анализ транспортного рынка
2. План маркетинга
3. Финансовый план

*Тема 15. Организация процесса перевозок и труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией автотранспорта*

**Вопрос 1. Какой документ показывает результаты выполненной транспортной работы, расход горюче-смазочных материалов?**

1. товарно-транспортная накладная (ТТН)
2. акт о сверхнормативных простоях
3. путевой лист

**Вопрос 2. Выберите правильное определение груза на транспорте:**

1. все предметы с момента выдачи для транспортировки со склада перевозчика до момента сдачи груза на склад перевозчика в регионе грузополучателя.
- 2. все предметы с момента приёма их к перевозке до момента сдачи грузополучателю.**
3. все предметы, указанные в предварительной заявке на перевозку до момента приёма их перевозчиком.

**Вопрос 3. Укажите, какие грузы характеризуются габаритными размерами, массой, формой, принимаются к перевозке и сдаются получателю по счёту и массе**

- 1. штучные**
2. навалочные
3. наливные

**Вопрос 4. Укажите, какие грузы допускают погрузку и выгрузку навалом, т.е. выдерживают падение с высоты, учитываются по объёму и массе:**

1. штучные
- 2. навалочные**
3. наливные

**Вопрос 5. Укажите, какие грузы перевозят в цистернах**

1. бестарные
2. навалочные
- 3. наливные**

**Вопрос 6. В какой маркировке штучных грузов указывают род груза и наименование предприятия-изготовителя?**

- 1. товарной**
2. грузовой
3. транспортной
4. специальной

**Вопрос 7. В какой маркировке штучных грузов указывается наименование пунктов отправления и назначения, грузоотправителя и грузополучателя?**

1. товарной
- 2. грузовой**
3. транспортной
4. специальной

**Вопрос 8. В какой маркировке штучных грузов указывают количество мест в данной партии груза и номер товарно-транспортного документа, по которому принят груз к перевозке?**

1. товарной
2. грузовой
- 3. транспортной**
4. специальной

**Вопрос 9. Укажите, какие виды маркировки штучных грузов наносятся грузоотправителем:**

1. товарная и транспортная
- 2. грузовая и специальная**

3. специальная и товарная

**Вопрос 15. Укажите, какой показатель работы грузового автомобильного транспорта измеряется в тоннах и определяется как количество груза, которое уже перевезено или необходимо перевезти за определённый период времени?**

1. объем перевозок
2. грузооборот
3. грузопоток

**Вопрос 16. Укажите, какой показатель работы грузового автомобильного транспорта измеряется в тонно-километрах и определяется как объём транспортной работы по перемещению груза, которая уже выполнена или должна быть выполнена в течение определённого периода:**

1. объем перевозок
2. грузооборот
3. грузопоток

**Вопрос 17. Укажите коэффициент, который определяется при исследовании объема перевозок и представляет собой отношение объёма перевозок к фактически произведённому или потреблённому количеству груза:**

1. коэффициент ритмичности
2. коэффициент ресурсных возможностей
3. коэффициент повторности

**Вопрос 18. Укажите правильное определение разрешенной максимальной массы транспортного средства:**

1. полная масса транспортного средства, состоящая из собственной массы, массы груза по полной грузоподъёмности и массы водителя
2. установленная техническим регламентом ТР ТС 018/2011 или иными нормативными правовыми актами в зависимости от конструктивных особенностей максимальная масса транспортного средства
3. масса транспортного средства, состоящая из собственной массы, снаряжения и массы водителя с пассажирами

**Вопрос 19. Дайте правильное определение единицы производственного процесса - ездки:**

1. комплекс операций по погрузке, перевозке и выгрузке груза, выполняемых с момента погрузки груза до разгрузки
2. комплекс операций по погрузке, перевозке и выгрузке груза, выполняемых с момента погрузки груза до следующей погрузки
3. комплекс операций по оформлению, перевозке и выгрузке груза, выполняемых с момента погрузки груза до разгрузки

**Вопрос 20. С какого этапа начинается организация автомобильных перевозок?**

1. составление схемы грузопотоков
2. расчет потребности в транспортных средствах по видам
3. анализ и выявление потребности в перевозках

*Тема 16. Обеспечение профессиональной пригодности и надежности водителей (допуск к управлению транспортными средствами, медицинский осмотр, стажировка, инструктаж)*

**Вопрос 1. Какое водительское удостоверение должен иметь водитель, чтобы управлять грузовым автомобилем, разрешенная максимальная масса которого превышает 3500**

**килограммов, но не превышает 7500 килограммов, сцепленным с прицепом, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 килограммов (выберите правильный ответ)?**

1. водительское удостоверение на право управления транспортным средством подкатегории «B1»
- 2. водительское удостоверение на право управления транспортным средством подкатегории «C1»**
3. водительское удостоверение на право управления транспортным средством подкатегории «BE»
4. водительское удостоверение на право управления транспортным средством подкатегории «C1E»

**Вопрос 2. Какое водительское удостоверение должен иметь водитель, чтобы управлять автопоездом в составе тягача категории N3 и прицепа категории O2, если общая разрешенная максимальная масса такого состава транспортных средств не превышает 12000 килограммов?**

1. водительское удостоверение на право управления транспортным средством подкатегории «BE»
2. водительское удостоверение на право управления транспортным средством подкатегории категории «B1E»
- 3. водительское удостоверение на право управления транспортным средством подкатегории «C1E» или категории «CE»**
4. водительское удостоверение на право управления транспортным средством категории «C»

**Вопрос 3. Водители транспортных средств проходят обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры (выберите правильное окончание предложения):**

- 1. за счет средств работодателя (ст. 212 ТК)**
2. за свой счет
3. за свой счет - предварительный медосмотр, за счет средств работодателя - периодический

**Вопрос 4. За чей счет проводится обязательное медицинское освидетельствование водителей транспортных средств в связи с заменой водительского удостоверения после истечения срока его действия?**

1. за счет средств работодателя
- 2. за счет средств водителей транспортных средств (п. 2 ст. 23 Закона N 196-ФЗ)**
3. за счет средств фонда обязательного медицинского страхования

**Вопрос 5. Какова периодичность медицинских осмотров водителей транспортных средств?**

1. один раз в год
- 2. один раз в два года**
3. один раз в три года
4. один раз в пять лет

**Вопрос 6. Укажите вид медицинского осмотра водителей транспортных средств, проведение которого не является обязательным согласно Федеральному Закону N 196-ФЗ:**

1. предварительный
2. периодический
- 3. профилактический**
4. послерейсовый

**Вопрос 7. Какова основная задача предрейсовых медицинских осмотров водителей транспортных средств?**

- 1. выявление заболеваний, препятствующих выполнению трудовых обязанностей, в том числе алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения и остаточных явлений такого опьянения**
2. выявление профессиональных заболеваний и состояний, препятствующих возможности безопасного управления транспортным средством определенной категории
3. выявление медицинских ограничений к управлению транспортным средством

**Вопрос 8. В каком случае проводятся обязательные послерейсовые медицинские осмотры водителей транспортных средств (выберите правильный ответ)?**

1. в любом случае в течение всего времени работы лица в качестве водителя транспортного средства
- 2. в течение всего времени работы лица в качестве водителя транспортного средства, если такая работа связана с перевозками пассажиров или опасных грузов**
3. послерейсовым осмотрам подвергаются водители, вошедшие в группы риска (склонные к злоупотреблению алкоголем и психоактивными веществами)
4. послерейсовым осмотрам подвергаются водители длительно и часто болеющие (страдающие хроническими заболеваниями) и водители старше 55 лет

**Вопрос 9. Выберите правильное определение медицинских противопоказаний к управлению транспортным средством согласно Федеральному Закону N 196-ФЗ:**

1. заболевания (состояния), при которых управление транспортным средством допускается при оборудовании его специальными приспособлениями
2. заболевания (состояния), наличие которых препятствует возможности безопасного управления транспортным средством определенных категории, назначения и конструктивных характеристик
- 3. заболевания (состояния), наличие которых препятствует возможности управления транспортным средством**
4. заболевания (состояния), при которых управление транспортным средством допускается при наличии у транспортного средства определенных конструктивных характеристик

***Тема 17. Государственная система управления безопасностью дорожного движения, федеральный государственный надзор в сфере безопасности дорожного движения и транспорта***

**Вопрос 1. Укажите, какой из основных принципов обеспечения безопасности дорожного движения, установленных Федеральным Законом N 196-ФЗ, изложен неверно:**

1. приоритет жизни и здоровья граждан, участвующих в дорожном движении, над экономическими результатами хозяйственной деятельности
- 2. приоритет ответственности граждан - участников дорожного движения над ответственностью государства за обеспечение безопасности дорожного движения**
3. соблюдение интересов граждан, общества и государства при обеспечении безопасности дорожного движения
4. программно-целевой подход к деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения

**Вопрос 2. Выберите из предложенного перечня полномочий те из них, которые не относятся к ведению федеральных органов исполнительной власти Российской Федерации:**

1. установление правовых основ обеспечения безопасности дорожного движения
2. организация и осуществление федерального государственного надзора в области обеспечения безопасности дорожного движения

**3. осуществление мероприятий по предупреждению детского дорожно- транспортного травматизма**

4. координация деятельности органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации в области обеспечения безопасности дорожного движения

**Вопрос 3. Маршрутное транспортное средство прекратило движение с целью высадки пассажиров, но, при выходе из салона (вариант - находясь в салоне), один из пассажиров споткнулся и упал, является ли данный случай ДТП?**

1. да, если падение произошло, когда двигатель маршрутного транспортного средства еще не был заглушен

2. да, если водитель маршрутного транспортного средства открыл только одну дверь для выхода, и при этом создалась давка

3. нет, поскольку падение пассажира рассматривается как ДТП только при движущемся транспортном средстве

4. нет, поскольку пассажир сам проявил неосмотрительность и виноват в данном происшествии

**Вопрос 4. Выберите правильное определение понятия «участник дорожного движения»:**

1. лицо, принимающее непосредственное участие в процессе дорожного движения в качестве водителя транспортного средства

2. лицо, принимающее непосредственное участие в процессе дорожного движения в качестве водителя транспортного средства или пешехода

**3. лицо, принимающее непосредственное участие в процессе дорожного движения в качестве водителя транспортного средства, пешехода, пассажира транспортного средства**

4. лицо или субъект транспортной деятельности, транспортные средства принадлежащие которым принимают непосредственное участие в процессе дорожного движения

***Тема 18. Ответственность за административные правонарушения на транспорте, в области дорожного движения и при эксплуатации транспортных средств***

**Вопрос 1. Административным правонарушением признается (выберите наиболее точное и правильное определение):**

1. виновное действие (бездействие) физического лица, за которое законодательством об административных правонарушениях установлена административная ответственность

2. противоправное, виновное действие (бездействие) физического лица, за которое законодательством об административных правонарушениях установлена административная ответственность

**3. противоправное, виновное действие (бездействие) физического или юридического лица, за которое законодательством об административных правонарушениях установлена административная ответственность**

**Вопрос 2. Каково распределение административной ответственности между юридическими и физическими лицами?**

1. применение административного наказания к физическому лицу освобождает от ответственности юридическое лицо

**2. применение административного наказания к физическому лицу не освобождает от ответственности юридическое лицо**

3. в случае привлечения к административной ответственности юридического лица, физическое лицо не привлекается к административной ответственности за то же правонарушение

4. юридическое лицо не подлежит административной ответственности

**Вопрос 3. Кто может быть привлечен к административной ответственности за превышение разрешенной скорости на служебном автомобиле, если фиксация этого правонарушения произведена непосредственно сотрудниками Госавтоинспекции с применением специального технического средства, которое не работало в автоматическом режиме?**

1. собственник (владелец) транспортного средства
2. водитель, за которым закреплено данное транспортное средство
- 3. лицо, управлявшее транспортным средством в момент фиксации административного правонарушения**

**Вопрос 4. Укажите, какие из нижеперечисленных видов административных наказаний не могут применяться в отношении юридического лица:**

1. предупреждение
2. административный штраф
- 3. дисквалификация**
4. административное приостановление деятельности

**Вопрос 5. Укажите максимальный срок, на который физическое лицо, совершившее административное правонарушение, может быть лишено специального права в виде права управления транспортным средством:**

1. 1 год
2. 2 года
- 3. 3 года**
4. срок определяется судом

**Вопрос 6. Укажите размер административного штрафа на должностное лицо за допуск водителя к исполнению им трудовых обязанностей без прохождения в установленном порядке обязательного предварительного (при поступлении на работу) медицинского осмотра:**

1. от двух тысяч до пяти тысяч рублей
- 2. от пятнадцати тысяч до двадцати пяти тысяч рублей**
3. от двадцати пяти тысяч до тридцати тысяч рублей

**Вопрос 7. Каковы последствия для должностных лиц в случае нарушения установленного порядка проведения обязательного предрейсового медицинского осмотра водителей?**

1. предупреждение
2. административный штраф от одной тысячи до трех тысяч рублей
- 3. административный штраф от двух тысяч до трех тысяч рублей**

**Вопрос 8. Укажите, какое административное наказание предусмотрено для должностных лиц за допуск водителя к исполнению трудовых обязанностей без прохождения им обязательного предрейсового медицинского осмотра:**

1. предупреждение
2. административный штраф от одной тысячи до трех тысяч рублей
- 3. административный штраф пять тысяч рублей**
4. дисквалификация

**Вопрос 9. Укажите размер административного штрафа на должностное лицо за выпуск в рейс автомобиля или другого механического транспортного средства, у которых содержание загрязняющих веществ в выбросах либо уровень шума, производимого ими**

**при работе, превышает нормативы, установленные государственными стандартами Российской Федерации:**

- 1. от пятисот до одной тысячи рублей**
2. от одной тысячи до трех тысяч рублей
3. от двух тысяч до пяти тысяч рублей

**Вопрос 10. Укажите размер административного штрафа на должностное лицо за выпуск на линию транспортного средства без тахографа, либо с неисправным тахографом (в случае, если его установка на транспортном средстве предусмотрена законодательством Российской Федерации):**

1. от одной тысячи до трех тысяч рублей
2. от трех тысяч до пяти тысяч рублей
- 3. от пяти тысяч до десяти тысяч рублей**
4. размер штрафа зависит от повторности нарушения

**Вопрос 11. Какова ответственность должностных лиц за несоблюдение требований законодательства Российской Федерации о заключении договора обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров (согласно Федерального закона от 14.06.2012 N 67-ФЗ)?**

1. административный штраф в размере от одной тысячи до трех тысяч рублей
2. административный штраф в размере от десяти тысяч до тридцати тысяч рублей
- 3. административный штраф в размере от сорока тысяч до пятидесяти тысяч рублей**

**Вопрос 12. Укажите размер административного штрафа на должностное лицо за осуществление регулярных перевозок пассажиров автобусом с иными характеристиками, чем те, которые предусмотрены картой маршрута регулярных перевозок:**

- 1. десять тысяч рублей**
2. двадцать тысяч рублей
3. тридцать тысяч рублей

**Вопрос 13. Укажите, какое административное наказание предусмотрено для ответственных за перевозку должностных лиц, за движение транспортного средства с превышением допустимой массы на величину более 10, но не более 20 процентов без специального разрешения?**

1. от трех тысяч до четырех тысяч рублей
2. от пяти тысяч до десяти тысяч рублей
- 3. от двадцати пяти тысяч до тридцати тысяч рублей**
4. лишение права управления транспортными средствами на срок от двух до четырех месяцев

**Вопрос 14. Укажите, какое административное наказание предусмотрено для должностных лиц, допустивших осуществление перевозок пассажиров с нарушением профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых к водителям:**

1. предупреждение
2. административный штраф от трех тысяч до пяти тысяч рублей
- 3. административный штраф двадцать тысяч рублей**
4. дисквалификация

**Вопрос 15. Какова ответственность должностных лиц за нарушение требований о проведении предрейсового контроля технического состояния транспортных средств?**

1. предупреждение
2. административный штраф от трех тысяч до пяти тысяч рублей
- 3. административный штраф пять тысяч рублей**
4. административный штраф от пяти тысяч до десяти тысяч рублей

**Вопрос 16. Укажите, какое административное наказание предусмотрено для должностных лиц, допустивших осуществление перевозки организованной группы детей, без прохождения водителями предрейсового инструктажа:**

1. предупреждение
2. административный штраф от трех тысяч до пяти тысяч рублей
3. административный штраф пять тысяч рублей
- 4. административный штраф десять тысяч рублей**

**Вопрос 17. Каковы возможные последствия для должностных лиц в случае осуществления предпринимательской деятельности в области перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более восьми человек без лицензии для должностных лиц:**

1. предупреждение
- 2. административный штраф 50 000 рублей**
3. административный штраф 100 000 рублей
4. административный штраф 400 000 рублей

**Вопрос 18. В течение какого времени согласно общему правилу составляется протокол об административном правонарушении?**

1. в течение 2 суток с момента выявления административного правонарушения
2. в течение 10 суток с момента выявления административного правонарушения
3. по окончании административного расследования
- 4. немедленно после выявления совершения административного правонарушения**

**Вопрос 19. Укажите максимальный срок проведения административного расследования:**

- 1. 1 месяц с момента возбуждения дела об административном правонарушении**
2. 2 месяца с момента возбуждения дела об административном правонарушении
3. 3 месяца с момента обжалования постановления по делу об административном правонарушении

**Вопрос 20. В какой срок со дня вручения или получения копии постановления может быть подана жалоба на постановление по делу об административном правонарушении?**

1. срок подачи жалобы не ограничен
- 2. 10 суток**
3. 15 дней
4. 1 месяц

**Критерии оценивания:**

Экзамен проходит в формате электронного тестирования, через электронную образовательную среду учебного центра.

**Краткая характеристика оценочного средства (тест).**

Система стандартизированных простых и комплексных заданий, позволяющая автоматизировать процедуру измерения уровня знаний, умений и владений слушателя.

Время на выполнение теста не ограничено. Результаты тестирования оцениваются в соответствии со шкалой оценки, представленной в таблице.

Таблица

Шкала оценки тестирования

Процент (%) результативности (правильных ответов)	Оценка (Отлично, хорошо, удовлетворительно)
90-100%	Отлично
80-90%	Хорошо
70-80%	Удовлетворительно
< 70%	Экзамен не сдан

**ВЫПУСКНАЯ КВАЛИФИКАЦИОННАЯ РАБОТА****Перечень предлагаемых тем для написания ВКР по программе:****«ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ МАШИН»**

**Сфера деятельности:** Эксплуатация автомобильного транспорта и транспортно-технологических машин

1. Организация перевозок (общие вопросы).
2. Управление на автомобильном транспорте.
3. Информационные технологии в управлении на автомобильном транспорте.
4. Развитие диспетчерских и навигационных технологий.
5. Планирование и совершенствование организации городских грузовых перевозок.
6. Планирование и совершенствование организации пригородных грузовых перевозок.
7. Совершенствование технологии грузовых перевозок.
8. Совершенствование междугородных перевозок грузов.
9. Управление качеством транспортного обслуживания.
10. Повышение эффективности использования подвижного состава.
11. Транспортная логистика.
12. Складская логистика.
13. Транспортно-экспедиционное обслуживание.
14. Совершенствование международных перевозок грузов.
15. Интермодальные и мультимодальные технологии.
16. Планирование и совершенствование организации городских пассажирских перевозок.
17. Планирование и совершенствование организации пригородных пассажирских перевозок.
18. Совершенствование пассажирских перевозок.
19. Развитие инфраструктуры наземного пассажирского транспорта.
20. Общие вопросы обеспечения безопасности дорожного движения.
21. Служба безопасности движения на автомобильном транспорте.
22. Расследование дорожно-транспортных происшествий.

23. Экспертиза дорожно-транспортных происшествий.
24. Моделирование дорожного движения.
25. Оперативная организация дорожного движения.
26. Организация дорожного движения с реконструкцией улично-дорожной сети.
27. Разработка схем организации дорожного движения с элементами интеллектуальных транспортных систем.
28. Технические средства организации дорожного движения.
29. Транспортное планирование.
30. Активная безопасность транспортных средств.
31. Пассивная безопасность транспортных средств.
32. Автоматизированные системы управления дорожным движением и их компоненты.
33. Методология подготовки водителей.
34. Дорожные условия и безопасность движения.
35. Экологическая безопасность дорожного движения.
36. Обеспечение безопасности передвижения маломобильных групп населения

## **Методические рекомендации по написанию выпускной квалификационной работы**

### **1. Общие положения**

Подготовка и защита выпускной квалификационной работы является одной из форм обязательной составляющей итоговой аттестации слушателей по программам профессиональной переподготовки.

**Целью написания выпускной квалификационной работы** является творческое изучение и самостоятельное решение проблем после обучения по программе профессиональной переподготовки на основе обобщения материалов специальной литературы и фактических данных согласно темы выпускной квалификационной работы.

### **2. Общие требования к выпускной квалификационной работе:**

ВКР - выпускная квалификационная работа, выполняется слушателем самостоятельно (при необходимости с консультацией руководителя направления по программе) на завершающей стадии обучения по программам профессиональной переподготовки.

Выпускная квалификационная работа должна свидетельствовать о способности слушателя к:

- систематизации, закреплению и расширению полученных во время обучения теоретических знаний и практических навыков;
- применению этих знаний при решении разрабатываемых в выпускной квалификационной работе вопросов и проблем;
- степени подготовленности слушателя к самостоятельной практической работе.

Выпускная квалификационная работа выполняется слушателем по материалам, собранным им лично в период изучения программы ДПО.

Рекомендуемый объем ВКР - от 15 до 35 страниц печатного текста без приложений. Оформление работы должно соответствовать требованиям, изложенным ниже.

Результаты выпускной квалификационной работы определяются оценками по типу – зачет/незачет и являются основанием для принятия решения о выдаче диплома о профессиональной переподготовке и получении компетенции, необходимой для выполнения нового вида профессиональной деятельности или приобретение новой квалификации.

### **3. Выбор темы выпускной работы**

Тематика дипломных работ разрабатывается преподавателями. Слушателю может предоставляться право выбора темы работы вплоть до предложения своей темы с

необходимым обоснованием целесообразности ее разработки. По согласованию руководителем направления возможна корректировка выбранной темы.

#### **4. Структура и содержание ВКР:**

Наиболее оптимальной является структура, состоящая из титульного листа, введения, 2-3 глав, разбитых на 2-4 раздела, заключения, библиографического списка и приложений.

Правильно оформленная выпускная квалификационная работа должна включать в себя:

1. Титульный лист
2. Содержание
3. Введение
4. Основную часть
6. Заключение
7. Библиографический список
8. Приложения (если таковые имеются)

Титульный лист и содержание выполняются на двух первых листах работы по определенной форме (Приложения № 1-2).

Введение отражает следующие основные моменты:

- 1) актуальность выбранной темы;
- 2) цели и задачи для её выполнения;
- 3) объект исследования;
- 4) степень разработанности темы;
- 5) обоснование общего порядка исследования и структуры работы.

Введение должно быть кратким (3 - 5 страниц) и четким. Его не следует перегружать общими фразами.

Основная часть состоит из глав, которые могут делиться на разделы, а разделы, в свою очередь, - на подразделы. Название какой-либо главы не должно полностью совпадать с названием выпускной квалификационной работы (в противном случае наличие других глав становится излишним), а название какого-либо раздела не должно дублировать название главы.

Не следует перегружать содержание работы. В ВКР рекомендуется предусмотреть три, максимум - пять глав.

Заключение содержит четко сформулированные основные выводы, к которым пришел автор. Выводы должны быть краткими и органически вытекать из текста работы. Разрешается повторить основные выводы соответствующих глав, но при этом предпочтительнее стремиться сделать некоторые обобщения по результатам проведенного исследования в целом.

Библиографический список включает в себя всю литературу, на которую есть ссылки в тексте, а также те важнейшие источники, которые были так или иначе использованы автором, хотя и не приведены в ссылках и примечаниях, также может включать перечень использованных нормативных документов.

Приложения как элемент структуры выпускной квалификационной работы не являются обязательными. Приложения целесообразно вводить, когда автор использует относительно большое количество громоздких таблиц и статистического материала. Такой материал, помещенный в основную часть, затруднил бы чтение работы. Обычно в тексте работы достаточно лишь сослаться на подобную информацию, включенную в приложения.

#### **5. Порядок подготовки выпускной квалификационной работы**

1) Подбор литературы в соответствии с целями, отраженными в плане ВКР. Не существует единообразного источника, в котором слушатель мог бы найти полную библиографию по интересующей его проблеме.

Появление новых публикаций - непрерывный процесс, за которым необходимо постоянно следить. Большую помощь могут оказать систематические каталоги и

специальные обзоры новой литературы научных библиотек, периодические информационные издания, аналитические издания, реферативные сборники и т.п.

Необходимо самостоятельно ознакомиться с публикациями в специальных журналах. Большой объем полезной информации можно найти на web-сайтах в Интернет. Данный этап завершается составлением библиографического списка публикаций по выбранной теме, с которым надлежит ознакомиться.

2) Изучение подобранной литературы. Работа на этом этапе включает составление записей, в той или иной форме фиксирующих главную мысль и систему доказательств автора, изучение нормативного материала и практики с соответствующими пометками, составление кратких аннотаций просмотренных источников. Подобные усилия значительно облегчают дальнейшую работу, делают ненужным повторное обращение к одному и тому же источнику информации.

3) Написание текста выпускной квалификационной работы. Перед тем как перейти к написанию текста самой работы следует досконально продумать логику изложения, систему аргументов для доказательства главной мысли. Этот этап заканчивается формулировкой основных тезисов.

Не следует допускать дословного копирования, переписывания прочитанной литературы. Изложение должно вестись самостоятельно, своими словами и свидетельствовать о том, что автор разобрался в существе рассматриваемых вопросов, имеет свою точку зрения и умеет изложить ее так, чтобы было понятно другим. Это не исключает необходимости цитирования изученных источников и примеров из практики. Каждая цитата должна соответствующим образом оформляться. Изложение должно вестись грамотным языком, без стилистических и логических ошибок.

## **6. Оформление выпускной квалификационной работы:**

### **Правила оформления пояснительной записки**

Текст работы рекомендуется набирать на компьютере шрифтом Times New Roman размером 14 пт или размером 12 пт (при использовании текстового процессора Microsoft Word), либо аналогичным по размеру и типу шрифтом при использовании других текстовых редакторов. Шрифт, используемый в иллюстративном материале (таблицы, графики, диаграммы и т.п.), при необходимости может быть меньше, но не менее 10 пт. Основной текст документа должен быть выровнен по ширине страницы. Межстрочный интервал в основном тексте (кроме иллюстративного материала): 1 или 1,5 пт.

В иллюстративном материале межстрочный интервал может быть одинарным.

Поля страницы можно использовать стандартные, установленные в соответствующем текстовом редакторе, но они не должны быть менее:

- левое поле – 30 мм;
- правое поле – 10 мм;
- верхнее – 20 мм;
- нижнее поле – 20 мм.

Каждый абзац должен начинаться с красной строки. Отступ абзаца должен быть 1,25 см от левой границы текста. Каждый абзац должен содержать законченную мысль.

Слишком крупный абзац затрудняет восприятие смысла и свидетельствует о неумении четко излагать мысль.

Размер шрифта в заголовках разделов и подразделов должен быть выделен жирным, а также не должен превышать 16 пт и быть не менее 14 пт (размера основного шрифта).

Каждый раздел работы должна начинаться с новой страницы. Подразделы следуют друг за другом без вынесения нового подраздела на новую страницу. Не допускается начинать новый подраздел внизу страницы, если после заголовка подраздела на странице остается три–четыре строки основного текста. В этом случае подраздел необходимо начать с новой страницы.

Каждый подраздел должен отступать от предыдущего текста на 15 пт.

Расстояния между заголовком раздела и последующим заголовком подраздела должен

составлять 15 пт. Расстояния между текстом и заголовками подразделов 15 пт.

При печати работы необходимо установить запрет «висячих строк», то есть не допускается перенос на новую страницу или оставление на предыдущей странице одной строки абзаца, состоящего из нескольких слов.

Следует избегать также оставления на последней строке абзаца одного слова или даже части слова. В этом случае лучше изменить формулировку предложения так, чтобы на последней строке абзаца оставалось не менее трех–четырёх слов.

Заголовки разделов, а также заголовки введения, заключения, содержания и списка литературы должны быть напечатаны прописными буквами и располагаться посередине строки. Заголовки подразделов начинаются с прописной буквы, последующие буквы – строчные. Заголовки подразделов располагаются по левому краю строки.

Главы нумеруются римскими цифрами (I, II, III). Разделы нумеруются арабскими цифрами в пределах главы (1.1, 1.2, 1.3, и т.п.). После последней цифры не ставится точка, далее пишется соответствующий заголовок. Точка в конце заголовков (глав, разделов, подразделов) не ставится.

Не допускается использование подчеркивания в заголовках.

Не допускается также использование двух и более типов выделения в заголовках (например, курсив и жирный шрифт, курсив и другой цвет, отличный от основного текста).

Не допускается также перенос слов в заголовках глав, разделов и подразделов.

В маркированных списках допускается использование маркера только вида «●» или «→».

В нумерованных списках допускается использование буквы со скобкой или цифры со скобкой. После скобки точка не ставится.

Каждая строка списка должна заканчиваться точкой с запятой (;), а последняя строка точкой (.).

Если есть необходимость в создании многоуровневого списка, то следует использовать нумерованный список.

Любое предложение текста должно начинаться полным словом.

Использование сокращений в начале предложения не допускается.

### **Нумерация страниц**

Нумерация страниц документа и приложений, входящих в состав этого документа, должна быть сквозная, и выполняется внизу страницы по центру. Нумерация страниц начинается с СОДЕРЖАНИЯ, номер страницы – 2.

В колонтитулах разрешается только ввод номеров страниц.

### **Ссылки**

Ссылка на литературный источник в тексте работы приводится в квадратных скобках с указанием номера из списка литературы, например: «...как убедительно показано Бирманом Г. и Шмидтом С. [22], инвестиционный проект...». Допускается также при ссылке на литературный источник указывать соответствующую страницу издания, которая цитируется в работе: «...как убедительно показано Бирманом Г. и Шмидтом С. [22, с. 123–126], инвестиционный проект...». Не рекомендуется заимствование текста из литературных источников без ссылки на автора цитаты. Номер ссылки, как уже указывалось ранее, определяется порядковым номером литературного источника в списке использованной литературы.

### **Библиографический список**

Использованные в процессе работы литературные источники указываются в конце работы перед приложением. Список литературных источников оформляется согласно схеме, приведенной ниже:

Основное заглавие / Первые сведения об ответственности; последующие сведения об ответственности. – Сведения об издании. – Место издания, распространения: Издатель, Дата издания. – Специфическое обозначение материала и объем. – (Область серии). – Область примечания. – ISBN

В тексте выпускной квалификационной работы, кроме общепринятых буквенных аббревиатур, могут быть использованы вводимые лично авторами буквенные аббревиатуры, сокращенно обозначающие какие-либо понятия из соответствующих областей знания. При этом первое упоминание таких аббревиатур указывается в круглых скобках после полного наименования, в дальнейшем они употребляются в тексте без расшифровки.

## **7. Требования к оформлению приложений**

Приложение - заключительная часть работы, которая имеет дополнительное, обычно справочное значение, но является необходимой для более полного освещения темы. По содержанию приложения могут быть весьма разнообразными: копии подлинных документов, выдержки из отчетных материалов, отдельные положения из инструкций и правил и т.д. По форме они могут представлять собой текст, таблицы, графики, карты. Приложения оформляются как продолжение ВКР на ее последних страницах.

Каждое приложение должно начинаться с новой страницы с указанием в правом верхнем углу слова «Приложение» и иметь тематический заголовок.

При наличии в работе более одного приложения их следует пронумеровать. Нумерация страниц, на которых даются приложения, должна быть сквозной и продолжать общую нумерацию страниц основного текста. Связь основного текста с приложениями осуществляется через ссылки, которые употребляются со словом «смотри», оно обычно сокращается и заключается вместе с шифром в круглые по форме скобки, например: (см. Приложение1) Отражение приложения в оглавлении работы делается в виде самостоятельной рубрики с полным названием каждого приложения.

### **Сноски**

Если необходимо пояснить отдельные данные, приведенные в документе, то эти данные следует обозначать надстрочными знаками сноски. Сноски в тексте располагают с абзацного отступа в конце страницы, на которой они обозначены, и отделяют от текста короткой тонкой горизонтальной линией с левой стороны, а к данным, расположенным в таблице, в конце таблицы над линией, обозначающей окончание таблицы. Знак сноски выполняют арабскими цифрами со скобкой, ставят непосредственно после того слова, числа, символа, приложения, к которому дается пояснение, и перед текстом пояснения, помещают на уровне верхнего обреза шрифта. Нумерация сносок отдельная для каждой страницы. Допускается вместо цифр выполнять сноски звездочками: \*. Применять более четырех звездочек не рекомендуется.

Законченная и оформленная в соответствии с указанными выше требованиями ВКР подписывается слушателем и консультантами, если таковые назначены, и предоставляется слушателем в распечатанном виде (или в электронном виде) в 1 экз. не позднее срока, окончания обучения, предусмотренного договором.

## **8. Основные критерии оценки выпускной квалификационной работы**

Основные критерии оценки ВКР вытекают из предъявляемых к ней требований. Таковыми критериями являются:

- глубина анализа, актуальность работы;
- теоретическая разработанность проблемы;
- логика изложения материала в работе;
- использование новейшего нормативных материалов;
- полнота решения всех тех задач, которые автор указал в работе;
- грамотность, логичность, ясность и доступность в изложении материала и соответствие выбранной тематике;
- безупречное качество оформления работы.

АВТНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО  
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ



**ВЫПУСКНАЯ КВАЛИФИКАЦИОННАЯ РАБОТА**

По программе: \_\_\_\_\_

На Тему: \_\_\_\_\_

Выполнил: слушатель гр. \_\_\_\_\_  
(Ф.И.О.)

Проверил: \_\_\_\_\_  
(Ф.И.О.)

Екатеринбург 20\_\_г.

**Образец оформления оглавления**

**СОДЕРЖАНИЕ**

<b>Введение</b>	№ стр.
<b>Глава I. Название главы</b>	№ стр.
1. Название раздела	№ стр.
2. Название раздела	№ стр.
3. Название раздела	№ стр.
<b>Глава II. Название главы</b>	№ стр.
1. Название раздела	№ стр.
2. Название раздела	№ стр.
3. Название раздела	№ стр.
<b>Глава III. Название главы</b>	№ стр.
1. Название раздела	№ стр.
2. Название раздела	№ стр.
3. Название раздела	№ стр.
<b>Заключение</b>	№ стр.
<b>Библиографический список</b>	№ стр.
<b>Приложения</b>	№ стр.